



الملاحة القطرية (ش.م.ق)
QATAR NAVIGATION (Q.S.C)



التقرير السنوي ٢٠١٠





حضرة صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
أمير البلاد المفدى



سمو

الشيخ تميم بن حمد آل ثاني

ولي العهد الأمين

ان المعلومات الواردة في هذا التقرير السنوي تم اعدادها بحسن نية لغرض توفير المعلومات للمساهمين ولغيرهم من المهتمين بشركة الملاحة القطرية. إن هذا التقرير السنوي يتضمن نظرة مستقبلية معرضة للتبدل بشكل جذري وبما يخالف التوقعات الواردة في التقرير، وذلك لوجود خطورة وعدم يقين من تأثرها بعدة عوامل يخرج معظمها عن سيطرة الملاحة القطرية. إن هذا التقرير لا يحتوي على تأكيد أو ضمان (صريح أو ضمني) يفيد دقة وكمالية هذه النظرة المستقبلية.

المحتويات

٠٨	• كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة
١٠	• مجلس الإدارة
١٢	• الإدارة التنفيذية
١٢	• تقرير مجلس الإدارة
١٤	• وكالات الشحن الملاحية
١٦	• خدمات الموانئ
١٨	• النقل البحري
٢٠	• خدمات الشحن الملاحية
٢٢	• النشاط التجاري
٢٤	• إصلاح السفن وتصنيع الإنشاءات المعدنية (الترسانة البحرية)
٢٦	• عمليات مكتب دبي
٢٨	• الإدارة الفنية وخدمات الأسطول
٣٠	• تطوير وإدارة العقارات
٣٢	• الشركة القطرية للنقل البحري
٣٤	• شركة حالول للخدمات البحرية
٣٦	• الإستثمارات
٣٦	• الموارد البشرية
٣٦	• تقنية المعلومات
٣٨	• تطوير الأعمال
٣٨	• الإتصالات المؤسسية والعلاقات العامة
٣٩	• النتائج المالية
٤٢	• تقرير مدقق الحسابات المستقل
٤٤	• بيان المركز المالي
٤٥	• بيان الدخل وبيان الدخل الشامل
٤٦	• بيان التغييرات في حقوق المساهمين
٤٧	• بيان التدفقات النقدية
٤٨	• إيضاحات حول البيانات المالية

كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة

بسم الله الرحمن الرحيم

السيدات والسادة المساهمين الكرام ،،،

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

يسعدني بمناسبة انعقاد اجتماع الجمعية العامة العادية لشركة الملاحة القطرية، أن أرحب بكم بالأصالة عن نفسي وبالنيابة عن إخواني أعضاء مجلس الإدارة، متمنين لشركتنا الوطنية استمرار النجاح والتقدم.

لقد شكل العام الماضي ٢٠١٠ تحدياً حقيقياً لنا جميعاً فمن جهة كان لابد من مواجهة الآثار السلبية الناجمة عن الأزمة المالية العالمية والتي نتج عنها وكما هو معلوم لدى الجميع بطئ كبير وواضح في النمو الاقتصادي على صعيد العالم والمنطقة. ومن جهة أخرى فأنا العام الماضي كان بداية تنفيذ عملية استحواذ شركة الملاحة القطرية على الشركة القطرية للنقل البحري وما تتطلبه تلك العملية من إجراءات تنفيذية وتنسيقية لاستمرار وتصاعد أداء العمل على أحسن صورة وبما يحقق الفائدة المرجوة والغاية المتوخاة من عملية الاستحواذ.

وبالرغم من كل ذلك فقد استطاعت الشركة ولله الحمد أن تحقق نتائج جيدة حيث بلغت أرباحها للعام الماضي ٢٠١٠ (١,٠٩٩) مليون ريال قطري مقارنة مع أرباح عام ٢٠٠٩ والتي كانت قد بلغت (٤٧٩) مليون ريال قطري.

إن ما ساعد على تحقيق هذه النتائج الجيدة العزيمة والإصرار والتخطيط السليم لمجلس إدارة الشركة ودقة التنفيذ للإدارة التنفيذية للشركة ولكافة العاملين فيها.

لقد استطاعت الإدارات التشغيلية والتجارية أن تقدم أداءً جيداً خلال العام الماضي، فقد زادت إدارة النقل البحري من الطاقة الاستيعابية لحجم الحمولات المنقولة وزاد عدد بواخر الشركة بعد استلام الباطرة الرابعة لنقل الحاويات في النصف الأول من العام الماضي والتي تبلغ حمولتها (١٠١٥) حاوية نمطية، وتوسعت عمليات النقل البحري إلى موانئ أخرى في منطقة الخليج. ونطمح أن تصل بواخر الشركة إلى أبعد من موانئ المنطقة. ووسعت إدارة إصلاح السفن وتصنيع



وفي إطار الجهود الرامية إلى تشجيع وتحفيز الشباب القطري فقد استمرت الشركة بفتح فرص العمل أمام هؤلاء الشباب إيماناً منها بالدور الذي يجب أن يلعبه كل منهم في خدمة الاقتصاد الوطني من خلال عملهم بإحدى أهم وأقدم شركات المساهمة الوطنية في البلد . وضمن هذا الإطار أيضاً فتحت الشركة المجال واسعاً أمام الموظفين القطريين والموظفات القطريات لاستكمال دراستهم وتطوير مستواهم العلمي والعملية على نفقة الشركة ، من أجل بناء كوادر وطنية طموحة تأخذ على عاتقها مسؤولية المشاركة في خدمة الوطن بمختلف المجالات .

واستمرت شركة حالول للخدمات البحرية ، والتي هي مملوكة بالكامل لشركة الملاحة القطرية بإداء أعمالها بنجاح ، وهي تقوم حالياً بتنفيذ عدد من العقود المهمة في مجال الخدمات البحرية لقطاع خدمات البترول والغاز .

وبنفس هذا السياق يستمر تشغيل بواخر شركة النقل البحري التي تملكها الملاحة القطرية ، سواء من خلال عقود تأجيرها السابقة ، أو بعقود تأجير جديدة وفق متطلبات وأسعار السوق العالمية .

وبهذه المناسبة أود أن أتقدم بأسمى تحياتي وبالشكر وعظيم العرفان إلى حضرة صاحب السمو الشيخ/حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى والى سمو الشيخ / تميم بن حمد آل ثاني ولي العهد الأمين والى معالي الشيخ / حمد بن جاسم بن جبر آل ثاني رئيس مجلس الوزراء وزير الخارجية وإلى حكومتنا الرشيدة، على الدعم المتواصل والرعاية الكريمة لشركتنا الوطنية ، داعين الله تعالى أن يحفظ قيادتنا الحكيمة ويسدد خطاها ويحفظ بلدنا العزيز من كل مكروه .

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

علي بن جاسم بن محمد آل ثاني
رئيس مجلس الإدارة العضو المنتدب

الإنشاءات المعدنية في الترسانة البحرية بمسيعيد من قاعدة عملاتها نتيجة الخدمات المتميزة التي تقدمها. وتساعد أداء الإدارة الفنية في صيانة وحدات إسطول الشركة واستمرار انسيابية عملة .

كما أن إدارة الوكالات الملاحية نجحت في الحصول على وكالات ملاحية جديدة معتمدة على خبرتها العالية وسمعتها الجيدة بين خطوط النقل البحري . وتطور نشاط إدارة المشاريع والعقارات فبعد تأجير برج الملاحة القطرية في منطقة الدفنة بالكامل بدأت تتخذ الإجراءات لبناء برج آخر يقع على شارع الكورنيش لاستغلاله كمكاتب ، إضافة إلى عدد من المشاريع الأخرى منها بناء سكن للعمال في منطقة الخور ومجمع للخدمات اللوجستية في منطقة الثمامة ومركز تجاري وسكني في منطقة عين خالد ومشاريع أخرى قيد الدراسة .

ومن جهة أخرى فأن الدراسات مستمرة أيضاً للدخول في عدد من المشاركات مع بعض الشركات العالمية في مجال الخدمات البحرية المتنوعة ، وعند انتهاء تلك الدراسات والتحقق من الفائدة التامة التي ستعود على الشركة ، فان الملاحة القطرية ستخطو بذلك خطوه كبيرة نحو السوق العالمية .

كما أن فرع الشركة في دبي قد حقق هو الآخر أداءً جيداً خلال العام الماضي ، بالرغم من المنافسة الشديدة التي يشهدها الفرع .

أما في مجال خدمات الموانئ فأن الشركة قد توصلت مع الشركة القطرية لإدارة الموانئ إلى إنابة مهمة إدارة وتشغيل ميناء الدوحة إلى شركة الملاحة القطرية وقد تم توقيع العقد يوم ٢٠١٢/٢/١٠ ويعتبر هذا الإنجاز قفزة نوعية كبيرة في أحد أهم الأنشطة التشغيلية في الشركة .

وحققت المحافظ الاستثمارية عوائد مالية جيدة .

كما أن إدارة الخدمات المشتركة بإداراتها وأقسامها المتنوعة قدمت جهوداً طيبة ومساندة داعمة ساهمت بإنجاح الإدارات التشغيلية في تحقيق نتائجها حسب الخطة المرسومة .

مجلس الإدارة



سعادة الشيخ/ علي بن جاسم بن محمد آل ثاني
رئيس مجلس الإدارة العضو المنتدب



سالم بن بطي النعيمي
نائب رئيس مجلس الإدارة



سعد محمد الرميحي
عضو مجلس الإدارة



علي أحمد الكواري
عضو مجلس الإدارة



الشيخ / جاسم بن حمد بن جاسم آل ثاني
عضو مجلس الإدارة



هتمي علي الهتمي
عضو مجلس الإدارة



حمد محمد المانع
عضو مجلس الإدارة



عادل علي بن علي
عضو مجلس الإدارة



علي حسين السادة
عضو مجلس الإدارة



سليمان حيدر سليمان
عضو مجلس الإدارة



الدكتور / مازن جاسم جيدة
عضو مجلس الإدارة

الإدارة التنفيذية



خليفة بن علي الهتمي
المدير العام



محمد إبراهيم السليبي
نائب المدير العام للشؤون المالية والإستثمارات



نجيب خليفة السادة
نائب المدير العام للعمليات

تقرير مجلس الإدارة

يسرنا أن نقدم لحضراتكم التقرير السنوي والذي يتضمن ما حققته الشركة من إنجازات في أنشطتها التشغيلية.



2

GOTTWALD

49615

A39
2

وكالات الشحن الملاحية



أهم إنجازات عام ٢٠١٠

على الرغم من وجود منافسة حادة، حافظت شركة الملاحة القطرية على موقعها الريادي في سوق الوكالات الملاحية، حيث تمكنت من تحقيق عوائد ومكاسب تفوق الميزانية.

كما نجحت الخطة التسويقية القوية التي اتبعتها شركة الملاحة القطرية في رفع مستوى أداء الإدارة وخصوصاً فيما يتعلق بعدد سفن نقل البضائع السائبة وسفن المشاريع، التي شهدت تطوراً ملحوظاً اعتباراً من النصف الثاني من عام ٢٠١٠ وحتى الآن، مما سيؤدي إلى نمو أكبر في ٢٠١١.

كما تجدر الإشارة إلى أن الملاحة القطرية قامت بتوقيع عقد مع شركة قطر للألمنيوم، من أجل نقل منتجاتها إلى موانئ نافاشيفا وكولومبو على متن الحاويات الخاصة بالخطوط الملاحية القطرية.

خطط العام ٢٠١١

بالإضافة إلى إنجازات عام ٢٠١٠ تخطط الوكالات الملاحية لتوسيع نشاطها وزيادة حجم أعمالها عبر:

- تعيين ممثل في دبي، حيث تتوفر في هذه المدينة فرص التواصل مع السوق العالمية، مما يهيئ مجالاً أوسع لتطوير الأعمال.
- زيادة حجم أعمالها في نشاط التصدير عبر التركيز واستهداف أسواق جديدة في أوروبا والشرق الأقصى.
- التركيز بشكل أكبر على الواردات من أوروبا وأمريكا، حيث أن الواردات من هذين القطاعين أضعف من الواردات من الشرق الأقصى بشكل ملحوظ.
- إضافة شركاء متعاقدين جدد وخطوط خدمات صغيرة جديدة، وذلك لتعزيز مركزها التنافسي ورفع حصتها السوقية في قطاع منطقة الخليج.

وكالات الشحن الملاحية هي إحدى الوكالات الملاحية الرائدة في قطر والشرق الأوسط منذ ٥٤ عاماً، وتمثل وكالاتها حوالي ٥٠٪ من السفن التي ترسو في الموانئ القطرية. كما تقوم الوكالات الملاحية بخدمة حاويات هذه السفن عبر متابعة حركتها. كما تقوم الوكالات الملاحية بتقديم خدمات المسح / الكشف على السفن وتقديم خدمات أندية المطالبة والتعويضات ومتابعة المطالبات المرتبطة بالشحن البحري.

بالإضافة إلى ما سبق، يقوم القسم بتسويق خدمات الشحن في السوق المحلي نيابة عن الخطوط الملاحية عبر قسم خدمات التسويق.

خدمات السفن

يقوم القسم بتقديم جميع أنواع الخدمات مثل الصيانة، تزويد الوقود، تغيير الطاقم، تزويد المياه والمؤن وغيرها من الخدمات لسفن الخدمات البحرية ومنصات البترول. يمثل القسم معظم شركات الخدمات البحرية الدولية وشركات البترول والشركات المتخصصة في حفر الآبار البحرية العاملة في المياه الإقليمية القطرية.

مشروعات وعقود خاصة

يقوم القسم بتأجير المعدات واليد العاملة المتخصصة للشركات المحلية والدولية التي تعمل في مجال الغاز والبترول مثل ميرسك اويل والف بتروليو.

كما يقوم القسم بتقديم خدمات تعبئة وتوضيب بضائع قايكو. بالإضافة إلى ما سبق، يقوم القسم بتقديم الأيدي العاملة المتخصصة والمعدات اللازمة لشركة راس غاز وقطر للبترول لإدارة مساحات التخزين الخاصة بهم في رأس لفان.



خدمات الموانئ



البضائع السائبة الخاصة بشركة قطر للألمنيوم. وبالرغم من هذه العوامل، لم تنخفض العوائد إلا بنسبة ١٤٪ تحت الميزانية المتوقعة، وكان هذا مترافقاً من انخفاض مماثل في التكاليف، مما سمح لهذا القطاع بتحقيق أرباح صافية.

نشاط محطة الحاويات على الرصيف التجاري رقم ٧ في ميناء مسيرعيد

بدأ حساب عوائد هذا النشاط بصورة مستقلة لأول مرة في عام ٢٠١٠. تم البدء في هذا النشاط في المحطة المؤقتة للحاويات التي افتتحت في ديسمبر ٢٠٠٩، وذلك وفقاً لعقد تم إبرامه مع شركة قطر للبترول، وباستخدام معداتها.

كانت كمية الحاويات المتناولة أقل من الأحجام المتوقعة بشكل كبير، وذلك لعوامل خارجة عن سيطرة الشركة. مما أدى إلى انخفاض العوائد عن الميزانية بنسبة ٦٢٪. بالرغم من جميع هذه العوامل، نجح هذا النشاط في الوصول إلى صافي أرباح.

النتائج المتوقعة للعام ٢٠١١:

- يتوقع استلام عقد إدارة ميناء الدوحة، بما يشمل جميع عمليات المناولة والخدمات البحرية
- انطلاق مشروع المحطة الرئيسية لشركة قطر للبترول بسعة ٥٠٠,٠٠٠ حاوية نمطية، الرصيف التجاري رقم ٧ للحاويات، في الربع الأول من ٢٠١١، حيث أن إدارة خدمات الموانئ مسؤولة عن جميع العمليات وأعمال الصيانة.
- بدء عمليات تصدير الألمنيوم من شركة كاتالوم كإبضاعة مركومة في الربع الأول من ٢٠١١، حيث أن إدارة خدمات الموانئ مسؤولة عن جميع عمليات المناولة الخاصة بتصديره.
- تحسين العمليات الآمنة بشكل أكبر، وكذلك عمليات تدريب وتطوير الموظفين لتأهيلهم لتنفيذ أفضل الممارسات العالمية في إدارة الموانئ وعمليات المناولة.

أهم الإنجازات التي تحققت في العام ٢٠١٠ ما يلي:

- تحسنت إحصائيات الحوادث بنسبة ٨٠٪ مقارنة بعام ٢٠٠٩، بالإضافة إلى تخفيض أيام العمل المفقودة بنسبة ٩٤٪.
- تم تقسيم الإدارة إلى ثلاث وحدات عمل مستقلة، وقد حققت الوحدات الثلاثة نتائج صافية إيجابية برغم إنخفاض أحجام البضائع المتناولة هذا العام أكثر مما كان متوقعاً.
- ساعد التركيز على تحديد الكلف بحسب النشاط والتحكم بدقة أكثر في النفقات في تخفيض التكاليف التشغيلية في وحدات العمل الناضجة.

تفاصيل نشاطات وحدات العمل:

نشاطات ميناء الدوحة

استمرت أحجام معظم أنواع البضائع المتناولة في ميناء الدوحة بالتناقص التدريجي خلال عام ٢٠١٠. وعند مقارنتها بأرقام سنة ٢٠٠٩، نجد أن أعداد السفن القادمة للميناء انخفضت بنسبة ١١٪، وترافق ذلك مع نقص بنسبة ٢٦٪ في أعداد الحاويات، والتي تمثل أهم مصدر للعوائد في هذا القطاع، كما كان هنالك انخفاض بنسبة ٣٤٪ في أحجام البضائع العمومية وبضائع المشاريع بنسبة ٦٩٪ في أحجام البضائع السائبة. أدت كل هذه العوامل إلى انخفاض في العوائد مقارنة بالعام ٢٠٠٩. وفي الوقت ذاته، تم تخفيض تكاليف التشغيل مقارنة بالعام ٢٠٠٩، مما أتاح لهذا القطاع تحقيق أرباح صافية.

نشاط مناولة البضائع في ميناء مسيرعيد

بدأ حساب عوائد هذا النشاط بصورة مستقلة لأول مرة في عام ٢٠١٠. شهدت نشاطات مناولة البضائع السائبة التي تمت لحساب شركة قطر للبترول انخفاضاً في عام ٢٠١٠ بلغ ٥٤٪، مدفوعة بعدة عوامل أبرزها نقل هذه الأعمال إلى أرصفة الجابرو والانخفاض العام في أحجام بضائع المشاريع بنسبة ٤٦٪. ولقد تم البدء بمشروع جديد هذا العام، وهو تنظيف عنابر سفن نقل

النقل البحري



عليها معظم الخطوط الملاحية الرئيسية وكافة المستوردين والمصدرين القطريين سواء كانوا من القطاع العام أو الخاص.

هذا وقد كانت الشركة قد استلمت خلال عام ٢٠٠٩ ثلاث بواخر مبنية حديثاً بطاقة ١٠١٥ حاوية لكل منها، تم بناؤها في كوريا الجنوبية وقد انضمت الباخرة الرابعة وبنفس الحجم للأسطول عام ٢٠١٠.

وبسبب تميز الخدمات المقدمة من قبل الملاحة القطرية فقد استمر المصدرين الرئيسيين للمواد البتروكيمياوية باستخدام بواخر الملاحة القطرية حصراً خلال عام ٢٠١٠ مثل قابكو وكيوكيم وكذلك صادرات الألمنيوم المصنعة من قبل شركة قطر للألمنيوم.

بلغ مجموع الحاويات المنقولة عام ٢٠١٠ (٣١٧.٩٦٨) حاوية.

استمرت إدارة النقل البحري في الملاحة القطرية في موقعها القيادي في سوق النقل بين الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر خلال عام ٢٠١٠، وقد احتلت الملاحة القطرية المركز الأول بين الخطوط الرافده محققة حصة سوقية قدرها ٩٨٪ من سوق البواخر الرافده. ومن مجموع السوق الذي يتضمن أيضاً الخطوط الملاحية الرئيسية التي تنقل حاويتها على بواخرها الخاصة بقيت القيادة للملاحة القطرية وبنسبة ٦٣،٥٪ من السوق بالنسبة للواردات ونسبة ٩٣٪ للصادرات.

قامت الملاحة القطرية بتشغيل أسطول مكون من ٢٢ وحدة بحرية مملوكة بالكامل خلال عام ٢٠١٠ بضمنها بواخر حاويات مع الخدمة المساندة المكونة من بارجات وساحبات.

وستستمر الملاحة القطرية في موقعها الريادي في هذه السوق الإستراتيجية مقدمة أفضل الخدمات التي يعتمد



خدمات الشحن الملاحية



نجحنا في نوفمبر ٢٠١٠ في أن نقدم جميع الخدمات اللوجستية لمعرض ميليبول، حيث تم خلال هذه الفترة الانتهاء من مشروع CTJV، وقدمنا خدماتنا في التعامل مع ما مجموعه ٢.٨ مليون طن من الحمولة لهذا المشروع.

بالرغم من المنافسة الحادة التي يشهدها سوق الخدمات اللوجستية، إلا أننا حققنا هامش الأرباح الذي خططنا له في ٢٠١٠.

وفي العام ٢٠١١، نحن نتطلع لتعزيز وجودنا على الصعيد العالمي من خلال عقد مجموعة من الاتفاقيات لتطوير عمل هذه الإدارة لدرجة كبيرة.

تقدم إدارة خدمات الشحن الملاحية خدمات لوجستية وخدمات دعم أخرى للمشاريع الصناعية الكبيرة في قطر من خلال أسطوله الحديث من الشاحنات والعربات القاطرة والمقطورة والعربات شبه المقطورة والرافعات المتحركة القادرة على تحميل حتى ٤٥٠ طن وغيرها من المعدات. تستطيع هذه الإدارة تقديم خدماتها لكافة متعاقدتي EPC في قطر، بما في ذلك الشحن والتعامل مع الحمولة داخل الميناء والانتهاج من معاملات الجمارك والنقل إلى موقع الشركة وتفريغ الحمولة فيها.

تشمل لائحة الشركات الكبرى التي نقدم لها هذه الخدمة كل من قطر ستيل وشركة قطر للفينيل المحدودة وشركة قابكو وشركة قافاك و شركة الخليج العالمية للحفر ورأس غاز.



النشاط
التجاري



أول وكالة مرخصة من الإتحاد العالمي للنقل الجوي (IATA) في قطر. تقدم مؤسستنا مجموعة واسعة من الخدمات المتعلقة بالسفر والسياحة، مثل الحجوزات وإصدار التذاكر على جميع الخطوط الجوية العالمية وإلى مختلف الوجهات. كما أننا نقدم خدمة الحجوزات في الفنادق واستئجار الشقق السياحية وتأمين استئجار السيارات لعملائنا.

بالإضافة إلى ذلك، نقدم عروضاً سياحية خاصة لعملائنا، وبرامج سياحية جماعية، وذلك من خلال التنسيق مع جميع خطوط النقل الجوية والبحرية العالمية، حيث نضمن خدمة على درجة عالية من الجودة.

تشير توقعات القسم التجاري للعام ٢٠١١ إلى وجود فرصة جيدة لزيادة حجم السوق، وذلك نتيجة لفوز قطر بحق تنظيم مسابقة كأس العالم لكرة القدم لعام ٢٠٢٢، حيث نتوقع زيادة في المبيعات خلال عام ٢٠١١ قد تتجاوز الرقم القياسي السابق للمؤسسة.



مركز خدمات الملاحة البحرية (NMSC)

نمثل من خلال هذا المركز مجموعة كبيرة من شركات المعدات البحرية العالمية التي تنتج محركات بحرية وأجهزة ملاحة وتواصل. كما أننا نمتلك مخزوناً كبيراً من قطع الغيار وزيوت المحرك لمحركات السفن.

كما أننا ممثلون للشركات التالية: دوسان وكودن وكاسترول مارين وفوكس أوپل. وبصفتنا وكلاء لشركة دوسان للمحركات البحرية في قطر والإمارات العربية المتحدة، حصلنا على جائزة التقدير لأدائنا الممتاز في مجال المبيعات خلال عام ٢٠١٠، وذلك بعد أن قطعنا حاجز ٣ مليون دولار. لقد قمنا ببيع ١١٥ محرك بحري يعمل على الديزل من دوسان، وذلك بواقع ٥٢ محرك في الدوحة و٦٣ في دبي.

وكالات التجارة الملاحية (NTA)

تقدم شركة الملاحة القطرية مجموعة واسعة من الخدمات التي تستجيب لمتطلبات قطاع البناء، وذلك من خلال تقديم مختلف أنواع الشاحنات القاطرة ومقطورة والمعدات الثقيلة والرافعات والشاحنات التي تناسب احتياجات عملائنا سواء أكانوا أفراداً أم شركات. كما أن شركة الملاحة القطرية هي الممثل الحصري في قطر لكبريات الشركات العالمية المتخصصة في المعدات الثقيلة، مثل هينو موتورز وهينو لقطع الغيار الأصلية (بلجيكا) ودوسان ودايو للمعدات الثقيلة ومعدات البناء (كوريا الجنوبية) ورافعات فاسي (إيطاليا) ورافعات سنبوغن (ألمانيا).

إننا فخورون بفوزنا بأكبر مناقصة في قطر مع شركة قطر للوقود (وقود)، وهي مناقصة تضم عدداً كبيراً من الوحدات، مما يعزز صورة منتجنا بشكل كبير.

وكالة السفر والسياحة (NTT)

إن وكالة السفر التابعة لشركة قطر للملاحة (NTT) هي

إصلاح السفن و تصنيع
الإنشاءات المعدنية
الترسانة البحرية



النفط الخام بطول اجمالي قدرة ٢١٣,٠٠٠ متر لصالح شركات تصدير البترول.
تم تحميل وتصنيف ١١٠ طن سلاسل لتثبيت عوامة جديدة لتصدير النفط الخام.

تم تنفيذ تعديلات, اضافات لاماكن الأعاشة وتركيب رافعه جديده على إحدى سفن الخدمة.

وقد تم الفوز بعقد عملية تجهيز وأستكمال سنبوك خشبي بطول ٤٥ متر سوف يتم تنفيذة بواسطة الترسانة البحرية خلال ٢٠١١.

ب. المجال غير البحري

تقوم الترسانة البحرية بالأنشطة المتعلقة بتصنيع الانشاءات المعدنية، والاعمال الميكانيكية، واعمال الخراطة، والاعمال الكهربائية، وضبط الأتزان الميكانيكى، واعاده لف المواتير، وأصلاح الشروخ بالمعدات المصنعة من الحديد الزهر، وتصنيع حبال الصلب، وتوفير العمالة الفنية الماهرة المتخصصة مما يوسع قاعده العملاء لتغطية الصناعات الرئيسية فى دولة قطر والمنطقة.

تم تجهيز الترسانة البحرية بأحدث المعدات والاجهزة المتخصصة والمرافق لرفع وأصلاح جميع أنواع السفن والوحدات البحرية وكذلك لتنفيذ الأعمال الصناعية، وتضم الترسانة البحرية عدد ٢ حوض عائم (الرفع) - بقدره رفع ١٥٠٠ طن) ورافع افقى ٣٣٠٠ طن، والرفع ٢ - بقدره رفع ٧٠٠ طن، ومزود بعدد ٥ ارضفة ميكانيكى للسفن بقدره ٧٠٠ طن، ومزود بعدد ٥ ارضفة جافة بطول الواحد ٥٠ متر، وعدد ٢ رصيف لاصلاح السفن العائمة بطوال ١٣٥ متر، ١٦٥ متر.

لذلك فان الترسانة البحرية تقدم خدماتها الفنية فى المجال البحرى وايضا تقدم خدمات للشركات الصناعية بدوله قطر.

قامت الترسانة البحرية بانجاز الأعمال التاليه خلال عام ٢٠١٠:

أ. المجال البحري

تم رفع وأصلاح عدد ٩٩ سفينة (٥٤ سفينة على الاحواض العائمة، ٤٥ سفينة على الرفع الافقى الميكانيكى)، بالاضافة الى تنفيذ عدد ٢٩٢ عملية أصلاح لسفن عائمه (لعدد ١٣٣ سفينة) بجانب رصيف الترسانة او فى موانى الدوحة / مسيعيد / رأس لغان او فى أماكن انتظار السفن. كما تم تجميع واختبار / فك وتنظيف خطوط انابيب لتصدير





عمليات مكتب
دبي

إضافة إلى ما سبق يعمل مكتب دبي كوكيل للملاحة القطرية في دولة الإمارات العربية المتحدة ويمثلها في جميع أنشطة النقل البحري والأنشطة التجارية.

تتوقع الشركة تحسن في عمليات مكتب دبي خلال ٢٠١١ بشكل يتماشى مع التحسن المتوقع في نشاط الشحن البحري العالمي.

أطلقت الشركة عمليات مكتب دبي عام ١٩٧٨م وينشط هذا المكتب حالياً في عمليات شحن البضائع بالحاويات وخدمات الوكالات.

يقوم المكتب بتقديم خدمات لوجستية / مساندة وشحن بضائع من خلال مستودع موجود في المنطقة الحرة في جبل علي مساحته ١٠ آلاف متر مربع مملوك للملاحة ومجهز بأحدث المعدات.



الإدارة الفنية وخدمات الأسطول



ج. أبحرت السفينة بعد ذلك من كوريا الجنوبية مؤجرةً لصالح شركة الملاحة العربية المتحدة "UASC" للعمل في منطقة الشرق الأقصى وفقاً لعقد من ستة أشهر قابلة للتجديد لحزمة فترات من "ستة أشهر" أخرى متوالية. والسفينة اليوم، وهي في المرحلة الثانية من عقد الإيجار المذكور، تقوم بأداء جيد جداً مما يؤكد رضى العميل والسوق البحري.

٢. السفن والوحدات في الأحوال الجافة:

تم إرساء السفن والوحدات التالية في الأحوال الجافة العائمة في قسم تصنيع وصيانة السفن كإرساء دوري أو وفقاً لقواعد مؤسسة التصنيف:

سفن القطر؛	البوارج؛
١. بروك	QN ١١٥.١
٢. فنطاس	QN ١١٦.٢
٣. خوير	QN ١١٩.٣
٤. راكان	QN ١٢٠.٤

شمل العمل في مجال الإرساء النشاطات التالية:

- تحضير خطط العمل والجدول والقيام بأعمال الصيانة المطلوبة لجسم السفينة بالإضافة إلى الصيانة والإصلاح على المحركات ومعدات سطح السفينة.
- الحضور على السطح لمراقبة سير العمل في قسم صيانة وتصنيع السفن، وذلك لضمان الاستفادة من الوقت إلى أبعد الحدود وتجنب التأخير في جدول السفينة ومواعيد الشحن والتنسيق مع الصانع وأي ورشة عمل خارجية للقيام بأية أعمال مطلوبة.
- التنسيق مع مدقق هيئة التصنيف (Lloyd's Register) للتدقيق في كل ما ينبغي التدقيق فيه.

النشاطات والإنجازات التي تحققت في عام ٢٠١٠

دأب قسم الأسطول والعمليات الفنية على القيام بأداء جميع أنواع المهام والنشاطات لضمان فعالية أداء الأسطول، سواء محلياً أو في أعالي البحار وبنفس الموارد لديه بالرغم من تضاعف أسطول الشركة وانطلاق بواخرها للعمل في مياه البحار العالمية. تفاصيل نشاطات القسم:

١. استلام السفن المدشنة حديثاً:

• الباخرة "الرميلة":

بدأ الاستلام اعتباراً من نهاية عام ٢٠٠٩ واستمر في عام ٢٠١٠. كان فريق قسم الأسطول والعمليات الفنية حاضراً لتحضير السفن للعمليات وللإبحار كجزء من أسطول شركة الملاحة القطرية العامل في البحر.

• الباخرة "عشيرج":

أ. كانت السفينة "عشيرج" في المراحل النهائية من التصنيع في قسم التصنيع لدى شركة دايسون الجنوب كورية في مايو من عام ٢٠١٠. كان فريق من قسم الأسطول والعمليات الفنية حاضراً في مصنع الشركة المصنعة لمتابعة الترتيبات وضمان اكتمال العمل على السفينة في الموعد المحدد والتحضير لاستلام السفينة أو إطلاق العمل بها. تم فحص السفينة بدقة ومراجعة كافة تفاصيلها، كما تم حضور أختبارات "القدرة الفنية القصوى" في البحر لضمان الحصول على أفضل أداء وفعالية.

ب. تم اختيار طاقم عمل السفينة، حيث سافر أعضاء هذا الطاقم إلى كوريا الجنوبية للإبحار على متنها. ولضمان كفاية التحضيرات التي قمن بها قبل الإبحار، فقد تم تأمين مصادر قطع الغيار وزيت المحرك وتخزين كميات كافية منها.





تطوير وإدارة
العقارات

في سنة ٢٠١٠ تم إنجاز الاعمال التالية في مجال الأنشطة العقارية:

١. نجحت الشركة في تأجير برج الملاحة بأكمله، وتوقيع عقد إيجار طويل الأمد مع شركة قطر غاز.
٢. نجحت الشركة في استئجار برج الجزيرة، ونقل الأنشطة المكتبية من مبنى المقر الرئيسي على الكورنيش إلى البرج.
٣. قامت الشركة بتأجير مبنى المقر الرئيسي القديم بأكمله إلى شركة حصاد الغذائية.

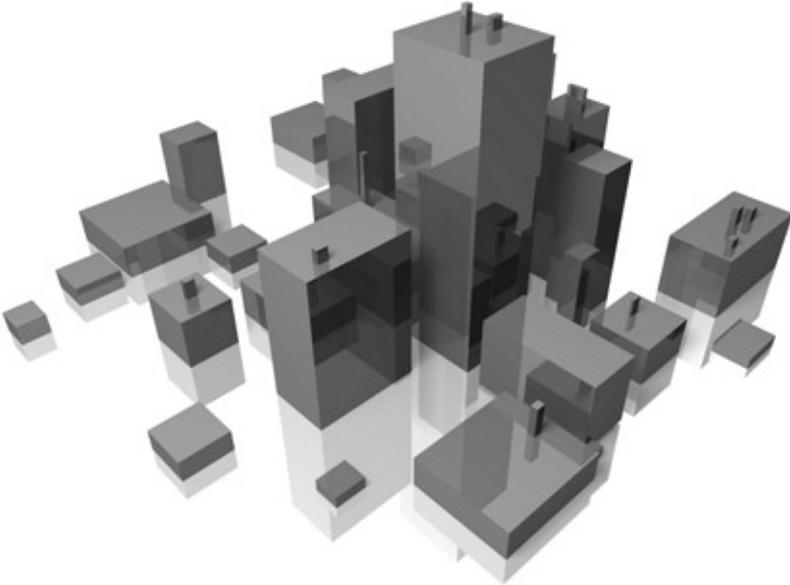
وهناك مشاريع جديدة ما تزال قيد الإنجاز:

١. مركز تجاري ومجمع سكني في عين خالد يمتد على مساحة ٩٠ ألف متر مربع.
٢. المدينة اللوجستية في "وادي أبا السليل" تمتد على مساحة ٥٠٠ ألف متر مربع.

٣. برج "كيو شيب" متعدد الاستخدام، يتألف من ٤٥ طابقاً في الخليج الغربي، ويمتد على مساحة ٥٠٠٠ متر مربع.
٤. ورشة محركات مان ديزل في رأس لفان.
٥. مركز خدمة هينو في المنطقة الصناعية.
٦. مرافق سكن العمال في الخور.
٧. صالة عرض هينو في المنطقة الصناعية.

بالإضافة إلى المشاريع الجديدة أعلاه، نعمل أيضاً في تشغيل وصيانة المباني التالية التي تدر دخلاً هاماً:

١. مجمع صالة عرض الملاحة على طريق الوكرة - الدوحة.
٢. مجمع فيلات خلف صالة العرض.
٣. مبنى الملاحة بلازا على الطريق الدائري الثالث.



الشركة القطرية
للتنقل البحري



النظيفة والأمنيا المبردة. كان أداء جميع سفننا ممتازاً ولم يتم تسجيل أية حوادث. أتمت سفينة شحن المنتجات والكيميائيات "دخان" عقدها الذي استمر لثلاثة سنوات مع هيدمار، وذلك في يونيو ٢٠١٠، وانتقلت منه مباشرة لعقد زمني جديد مع نوردين. أما الماجدة، وهي ناقلة غاز بترولي مسال وأمونيا، والتي أتمت عقدها السابق في الأسبوع الأخير من ديسمبر ٢٠٠٩، فقد بدأت عقداً زمنياً جديداً مع قافكو في أوائل يناير ٢٠١٠. وبهذا تكون سفينتي نقل الغاز البترولي المسال التابعتان للشركة القطرية للنقل البحري مؤجرتان لصالح شركة قافكو، حيث أن السفينة الأولى، وهي المارونة، مؤجرة لشركة قافكو منذ تسلمها عام ٢٠٠٤.

تم تأسيس الشركة القطرية للنقل البحري بي في تي المحدودة في مومباي، الهند عام ٢٠٠٩، ويقوم موظفوها واسعوا الخبرة بجميع مهام إدارة طواقم العمل على ظهر أسطولنا البحري. لقد ساعدنا وجود إدارة ذاتية لطواقم العمل في تعزيز إجراءات الاختيار وتحسين الأداء العملي لهذه الطواقم.

يقدم الجدول التالي ملخصاً عن الرحلات التي قامت بها السفن المملوكة بشكل كامل من قبل الشركة القطرية للنقل البحري خلال العام ٢٠١٠. قامت السفن المملوكة بالكامل للشركة القطرية للنقل البحري بما مجموعه ١٠٨ رحلات، ناقلة حوالي ٤.٨ مليون طن متري من الحمولة.

إجمالي الحمولات المنقولة	عدد الرحلات	الحمولة بالطن	نوع السفينة	إسم السفينة
٣٦,٠٠٨	١٢	٣٧,٢٨٥	ناقلة منتجات وكيميائيات	جنان
٣٨٣,٨٨١	١٢	٣٧,٢٨٣	ناقلة منتجات وكيميائيات	دخان
١,٧٥٨,٧٧٧	٢٣	١٦,٠٥٤	نפט خام ومنتجات	أملما
١,١٠٠,٦٣	١٦	١٦,٠٥٤	نפט خام ومنتجات	مسيعيد
٦٨٨,٢٣٧	٨	١٦,٠٥٤	نפט خام ومنتجات	خور العديد
٢٤٧,١٣٧	١٧	١٧,٤٤٦	غاز بترولي مسال	المارونة
٢٦٨,٤٢٢	٢٠	١٧,٤٤٦	غاز بترولي مسال	الماجدة
٤,٨٦,٥٢٥	١٠٨	٤٢٧,٦٢٢	المجموع	

المحافظة على سجل نظيف في بوالص التأمين على جسم السفينة والمحركات.

خدمات الدعم البحري

استمرت الشركة في تنفيذ عقد قطر للبترول بنجاح، حيث تؤمن خدمات القطر في الميناء وخدمات قوارب إرشاد، بالإضافة إلى فريق عمل الإرساء في ميناء مسيعيد، وذلك من خلال أربعة قوارب قطر مملوكة كلياً للشركة، بالإضافة إلى قاربين مستأجرين وثلاثة قوارب إرشاد مملوكة للشركة. لقد تم الانتهاء هذا العقد الذي استمر لعشر سنوات في أكتوبر ٢٠٠٩، واعتباراً من ذلك التاريخ تم تمديد العقد بشروط أفضل لمدة سنة كاملة، مع احتمال تمديده مجدداً لثلاث سنوات. ووفقاً للعقد المعدل، تمت زيادة عديد فريق الإرساء بنسبة ٧٣٪، ووفقاً لعقد آخر مع قطر للبترول في محطة جزيرة حالول، نستمر في تشغيل قارب القطر واسط المملوك كلياً من قبل شركتنا، والتي يتم تشغيله للمساعدة في إرساء ناقلات البترول.

أدى استمرار الالتزام الذي أظهرته الشركة القطرية للنقل البحري في مجال السلامة وحماية البيئة إلى رفع سوية التوافق مع أهداف الشركة في مجال السلامة والصحة والجودة والأهداف البيئية خلال العام الفائت. تستمر الشركة القطرية للنقل البحري بالالتزام بمتطلبات أنظمة الإيزو في جودة الإدارة (إيزو ٩٠٠١:٢٠٠٨) وفي الإدارة البيئية (إيزو ١٤٠٠١:٢٠٠٤) والصحة والسلامة المهنية (أوشاس ١٨٠٠١:٢٠٠٧)، وذلك بعد الانتهاء بنجاح من القيام بعملية تدقيق واسعة للشركة وبالتعاون مع عملية التدقيق الخاصة بنظام إدارة السلامة العالمي ISM في أغسطس ٢٠١٠. شهد هذا العام كذلك تطبيق خطط إدارة النفايات الخطرة وكفاءة إستغلال الطاقة على متن السفن، وذلك كجزء من الالتزام الدائم للشركة بالامتياز في مجال العمليات.

قام الأسطول العابر للمحيطات الذي تمتلكه وتشغله الشركة القطرية للنقل البحري بشكل كامل بتقديم خدمات تجارية في جميع أنحاء العالم، وتوقفت سفنه في مختلف المحطات التي تشغلها أهم شركات النفط العالمية وأهم مستأجري السفن في العالم. وطوال العام، كانت جميع السفن تعمل وفقاً لعقود استئجار زمنية لصالح بعض من أهم الشركات العالمية في المجال، مثل إكسون موبيل وتوتال وأس كي للشحن (كوريا) وشركة بهارات المحدودة للنفط (BPCL) وهيدمار ونوردين وشركة قافكو، حيث حملت سفن الشركة النفط الخام ومشتقات النفط النظيفة وغير

استمر الأداء الفني للأسطول على مستواه الممتاز، حيث تم تنفيذ أعمال التسفين في الأحوال الجافة والتفقد تحت الماء عوضاً عن التسفين (UWILD) في مواعيدها، بالإضافة إلى إنجاز جميع متطلبات القوانين الجديدة.

بالإضافة إلى تجاوز عمليات الفحص الصارمة الخاصة بخفر سواحل الولايات المتحدة والتي تتم بشكل دوري على جميع السفن القادمة لموانئ الولايات المتحدة الأمريكية بنجاح، فلقد تمت عمليات فحص كل السفن بنجاح أيضاً على يد معظم شركات النفط الكبرى ونتيجة لذلك، قامت بنقل البضائع لمعظم هذه الشركات. وبشكل عام فلقد اجتازت جميع سفن الشركة بنجاح كامل جميع عمليات التفتيش الرقابي الرسمية في الموانئ التي زارتها.

لم تحدث أية حوادث ملوثة للبيئة من أي نوع خلال السنة الماضية في أي سفينة تابعة لأسطول الشركة القطرية للنقل البحري، ونحن إذا نشعر بالفخر الشديد لهذا الإنجاز، نستمر في الرقابة الصارمة لمنع حدوث أية حوادث من هذا النوع في المستقبل أيضاً. كذلك يستمر أسطولنا العابر للمحيطات في

شركة حالول للخدمات البحرية



للأسطول خلال الثماني عشر شهرا القادمة. كما استحوذت الشركة على سفينتي مقديم ٢ ودياب من الشركة الأم الملاحة القطرية خلال شهر أغسطس من العام ٢٠١٠.

وفي إطار توسعها قامت الشركة بالتوسع خارج الحدود القطرية من خلال شراكة استراتيجية مع شركة سعودية لتأسيس شركة حالول وإتحاد الأعمال البترولية للخدمات البحرية بنسب ٥١% لشركة حالول و ٤٩% لشركة إتحاد الأعمال البترولية. وقد تم تسجيل الشركة تجاريا في المملكة العربية السعودية وتسجيلها كمزود خدمات معتمد لدى شركة أرامكو السعودية استعدادا لتوسيع أعمالها خلال الأعوام القادمة.

كما تم تعزيز صورة الشركة تجاريا من خلال مشاركتها بمعرض (Offshore Middle East 2010) الذي عقد في الدوحة بين ١٢ و ١٤ أكتوبر ٢٠١٠ في مركز المعارض الدولي تحت رعاية سعادة السيد عبد الله بن حمد العطية نائب رئيس الوزراء. أيضا فازت شركة حالول للخدمات البحرية بجائزة (Ship Owner of the Year) التي ترعاها مؤسسة Ship Tek في شهر نوفمبر من عام ٢٠١٠.

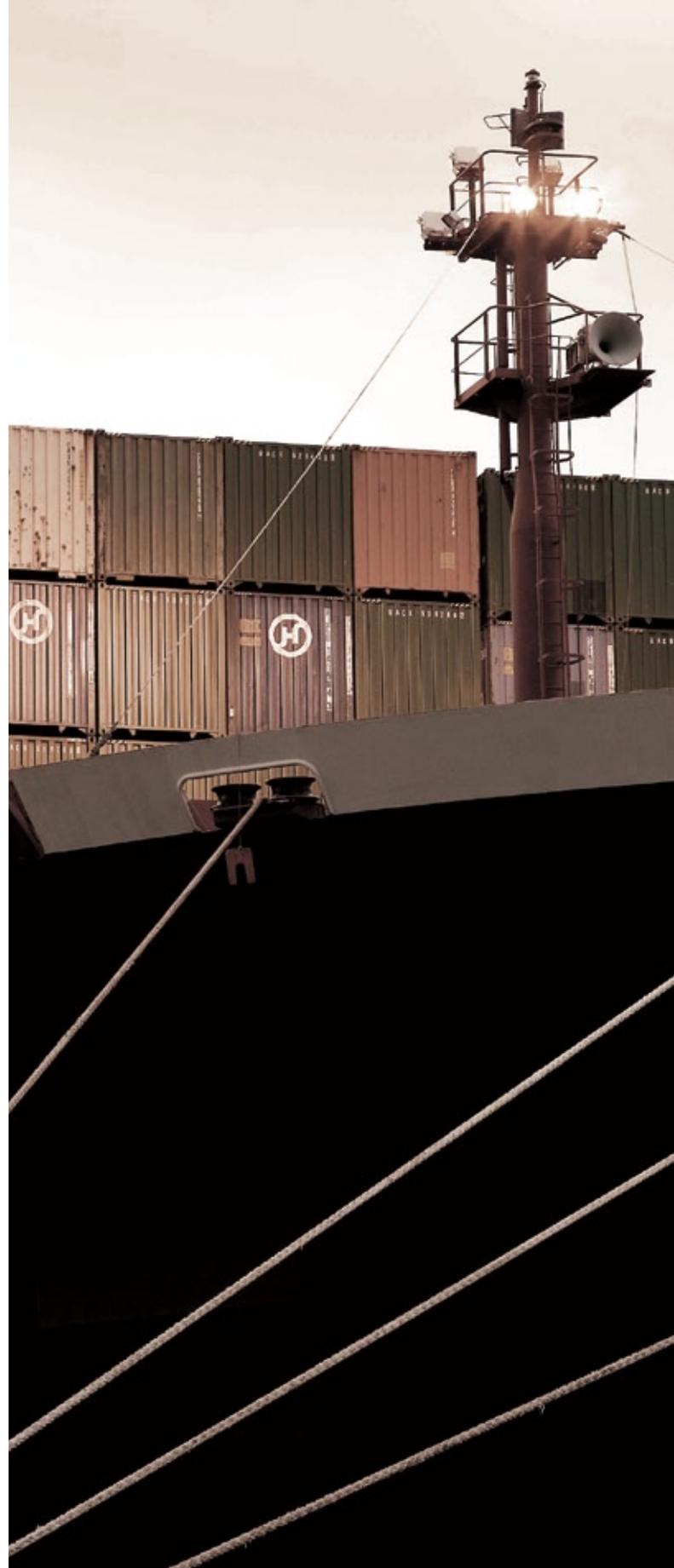
مع النمو المضطرب الذي تشهده شركة حالول للخدمات البحرية، ستتمكن الشركة من الاستحواذ على عقود إضافية أخرى خلال الأعوام المقبلة مما سيعزز نجاحات الشركة ويضعها في مركز يؤهلها لقيادة صناعة الخدمات البحرية في المنطقة وعالميا.

إنجازات في العام ٢٠١٠

شهد عام ٢٠١٠ قفزة نوعية في الأداء لشركة حالول للخدمات البحرية، حيث فازت الشركة بعدد من العقود قصيرة وطويلة الأمد لتوفير الخدمات البحرية المتنوعة لقطاع النفط والغاز في قطر ومناطق أخرى في الخليج العربي كان أهمها العقود الموقعة مع شركة قطر للبترول. أحد هذه العقود يمتد لثلاثة سنوات لتوفير خدمات إنشاء في حقول قطر البحرية والآخر لمدة خمس سنوات لتوفير سفن أمن وسلامة. كما تم تمديد عقد خدمات الدعم تحت الماء لمدة ثلاثة سنوات وخدمات الإرساء والقطر (AHTS) لعامين إضافيين. كما وقعت الشركة عدة عقود متفاوتة الأجل مع شركات هامة أخرى في قطر مثل شركة أوكسيدينتال للبترول وراس غاز وقطر للغاز وميرسك وتوتال أندبي ربما يكون أهمها عقد الطلاء لشركة أوكسيدينتال للبترول الذي سيستأنف العمل به بعد فترة التوقف الشتوية اعتبارا من شهر مارس أو أبريل. كما فازت الشركة بعقود مع شركة أرامكو السعودية لتنفيذ عقود مسح زلزالي وجيوفيزيائي في المياه الإقليمية السعودية.

كما قامت الشركة بتوسيع أسطولها من السفن بإضافة سفينتين جديدتين بالثبث الديناميكي (DP) وهما السفينتين حالول ٣٨ و حالول ٤١ في أبريل وديسمبر تتابعا. حيث باشرت حالول ٣٨ (DP1) عقدا مع قطر للبترول لمدة ثلاث سنوات لخدمات إنشاء، بينما يتم تجهيز السفينة حالول ٤١ (DP2) لعقد خدمات غطس مع قطر للبترول. إضافة لذلك هناك خمس سفن تحت الإنشاء حاليا من فئات مختلفة ستضم





الإستثمارات

قامت الشركة تاريخياً بإيجاد فرص إستثمارية فريدة من خلال الإستفادة من علاقاتها القوية وسمعتها مما مكنها اليوم من تملك حجم كبير نسبياً من المحافظ الإستثمارية الموظفة بشكل أساسي في أسهم وعقارات فضلاً عن الإستثمار في أصول من فئات أخرى.

الهدف الأساسي لهذه المحافظ هو خلق قيمة إضافية للمساهمين من خلال توليد عائد أمثل بمستوى معقول من المخاطر وليس بشكل هذا احتياطي يساعد الشركة في مواجهة التقلبات الدورية لقطاع النقل البحري والخدمات.

ستتابع الملاحة القطرية تركيز إستثماراتها المالية والعقارية في السوق المحلي وعلى جميع فئات الأصول مستفيدة بذلك من إقتصاد محلي متنامي ومستغلة إمكانياتها في دخول فرص إستثمارية إستثنائية.

الموارد البشرية وتقنية المعلومات الموارد البشرية

أولت الموارد البشرية بالملاحة القطرية اهتماماً كبيراً بالعنصر البشري باعتبار أنه العامل الهام والمؤثر لمواجهة المنافسة والتحديات المستقبلية، حيث قامت الشركة بتدعيم كوادرها من ذوي الخبرة المؤهلة والقادرة على القيام بالمهام الوظيفية على أكبر قدر ممكن من الإتيقان والتميز.

والشركة إذ تحرص دائماً على استقطاب العناصر القطرية وإتاحة فرص عمل لهم للالتحاق بالشركة تشجيعاً للكوادر القطرية وحرصاً منها على توليهم المسؤولية والتطور حيث قامت الشركة بتخصيص برامج تدريبية لرفع مستوى قدراتهم ومهاراتهم الوظيفية، كما تمنحهم فرصة استكمال دراستهم الثانوية والجامعية في جامعة قطر وكلية شمال الأطلسي والتي تخدمهم في مجال أنشطة الشركة المتعددة. كما قامت بإبتعاث البعض منهم للدراسة بالخارج للحصول على بكالوريوس في النقل البحري والتخصصات الملاحية.

- تطبيق نظام حضور وغياب فعال ومكاملته مع نظام الموارد البشرية للشركة.
- تطبيق نظام متكامل للتحكم بالدخول في المكتب الرئيسي.

خطط العام ٢٠١١

- تطبيق مبادئ ذكاء الأعمال والطلول الإدارية لضمان تقديم تقارير تحليلية معمقة وفي الوقت المطلوب.
- تطوير التكنولوجيا والموارد المستخدمة في بعض الجوانب لضمان الجهوية لمواجهة التحديات المستقبلية مع نمو متطلبات العمل.
- إجراءات وقائية لتمكين المستخدمين وزيادة إنتاجيتهم واستجابتهم.
- نظام مكتب مساعدة متطور لترتيب عملية تقديم الدعم للمستخدم بصورة أفضل.

شاركت الشركة في معرض قطر المهني عام ٢٠١٠، والذي نظمه كل من مؤسسة قطر للتربية والعلوم وتنمية المجتمع، وقطر للبترول، وجامعة قطر، ووزارة العمل والذي تم انعقاده خلال الفترة ٢٠١٠/٣/١٤ حتى ٢٠١٠/٣/١٨ وذلك لإتاحة الفرصة للشباب القطري للتعرف على أنشطة الشركة وخطط الموارد البشرية فيما يخص التوظيف والتدريب والتطوير.

تم وضع خطه خمسيه للشركة خلال السنوات من ٢٠١١ حتى ٢٠١٥ وذلك لتوفير أكبر عدد ممكن من الوظائف لتعيين القطريين بمختلف مجالات الشركة بهدف رفع نسبة القطريين العاملين فيها.

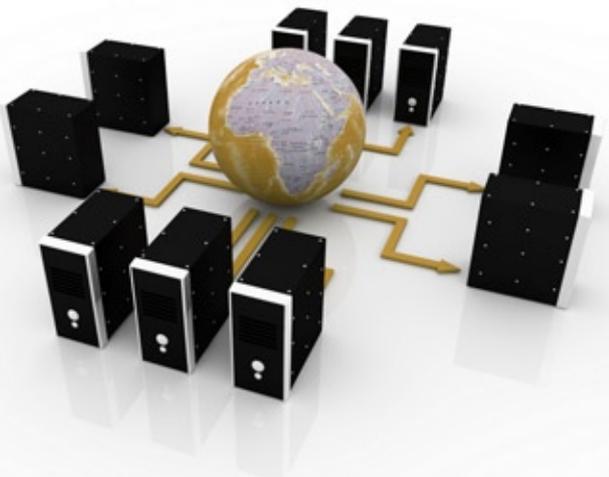
تكنولوجيا المعلومات

يهدف قسم تكنولوجيا المعلومات في شركة الملاحة القطرية للوصول إلى الامتياز والحفاظ عليه في جميع الأوقات، حيث أن شعاره هو: "لا تطلب إلا الأفضل". لقد أنجزنا عملية إعادة هيكلة ناجحة في عام ٢٠١٠، مما يؤهلنا لتطبيق أحدث التكنولوجيا في وقت قريب. نحن نعمل دائماً على أن نصل إلى الكمال في خدماتنا التي نقدمها للمستخدمين والعملاء.

وقد قمنا هذا العام بشراء مجموعة من أحدث البرامج لاستخدامها في تعزيز الأداء في شركتنا. يقوم فريقنا المتخصص بالـNS بالعمل على مدار الساعة لضمان أن يحصل المستخدمون على كل ما يطلبونه في جميع الأوقات. وتم أيضاً تبني أنظمة جديدة، تم تصميم كل منها بصورة خاصة لتلبية احتياجات المستخدمين مهما كانت.

الإنجازات التي تحققت في العام ٢٠١٠

- تم تأسيس مركز معلومات مركزي جديد وضخم وآمن وقابل للتوسع ومزود بجميع احتياجات مراكز المعلومات، حيث سيضم هذا المركز جميع البنى التحتية في مجال تكنولوجيا المعلومات في الشركة.
- أتمنا عملية ترقية واسعة لجميع البنى التحتية في الشركة في مجال الكمبيوتر، حيث يؤهلنا ذلك لضمان استمرارية الخدمة والتوسعة المستقبلية.



تطوير الأعمال

في أواسط عام ٢٠١٠، تبنت شركة الملاحة القطرية مبادرة للتغيير هدفت إلى إعادة تعريف الرؤية المستقبلية والإستراتيجية. اتخذ مجلس الإدارة والإدارة في ذلك الوقت قرارات جريئة للبناء على الاندماج مع الشركة القطرية للنقل البحري والاندماج اللاحق مع شركة حالول للخدمات البحرية التي تحولت إلى شركة مملوكة بالكامل لشركة الملاحة القطرية. وبعد بحث عميق، تمت الإستعانة بشركة رولاند برغر للإستشارات الإستراتيجية لمساعدة شركة الملاحة القطرية في وضع رؤية وإستراتيجية جديدتين للمؤسسة والشركات التابعة لها.

وكجزء من هذه الجهود، قامت الشركة بتحليل عميق لفرصها في مختلف قطاعات الأعمال التي تقوم بها حالياً، بالإضافة إلى القطاعات التي يمكن لها الدخول إليها وتحقيق نمو على المدى المتوسط والبعيد. تم أخذ مجموعة من خيارات النمو بعين الاعتبار في مجالات الشحن والخدمات البحرية واللوجستية، كما تم وضع الأهداف وتجميعها في بورتفوليو يشمل قطاعات العمل جميعها، وسيتم خلال العام ٢٠١١ دراسة هذه الخيارات بصورة أكثر تحديداً. تهدف شركة الملاحة القطرية لزيادة أرباحها وإيصالها إلى أكثر من ثلاثة أضعاف القيمة الحالية خلال ٥-٧ سنوات، وذلك من خلال التركيز على الإستراتيجية المحددة وعلى هدف تعزيز عوائد حاملتي الأسهم بشكل ملحوظ.

يتطلب النمو المتوقع من الشركة بنية تحتية داعمة تتميز بالفعالية والثبات والقوة. ولذلك، وبالتوازي مع المساعدة التي قدمتها رولاند برغر، قامت الشركة أيضاً بمراجعة شاملة وعميقة لبنيتها التحتية الداعمة، من القسم المالي إلى الموارد البشرية إلى قسم تكنولوجيا المعلومات وغيرها من الوظائف الداخلية، وذلك للوصول إلى فهم حقيقي للوضع الحالي ونقاط الضعف والقوة. تمت دراسة جميع جوانب البنية التحتية الداعمة، من المؤسسة إلى العمليات والإجراءات والأنظمة، وذلك لتحديد مدى جاهزيتها لدعم طموحات الشركة وخططها للنمو والتقدم. سوف تعمل شركة الملاحة القطرية خلال عام ٢٠١١ لتعزيز بنيتها التحتية الداعمة بما يتوافق مع الممارسات العالمية ولضمان أن تحصل جميع قطاعات العمل على خدمات فعالة ومناسبة التكلفة في الوقت المناسب، لدعم عملية نموها وتطورها المستقبلي.

سوف يتطلب الوصول إلى رؤية الشركة، على الصعيدين الداخلي والخارجي، وجود موارد كافية وتركيز كبير. بالرغم من التحديات التي تواجه تطبيق الإستراتيجية، فهي تقدم لفريق عملنا فرصاً جديدة رائعة للنمو الذاتي.

الإتصالات المؤسسية والعلاقات العامة

تم تأسيس قسم الإتصالات المؤسسية والعلاقات العامة في عام ٢٠١٠، وذلك بغرض تقديم كافة المعلومات والتواصل مع أصحاب المصلحة والمستثمرين. يؤمن مجلس الإدارة إيماناً مطلقاً بأهمية التواصل الشفاف والشامل مع المساهمين وأصحاب المصلحة عموماً. يتم تحقيق هذا التواصل من خلال تقارير النتائج المالية والتقارير السنوية. تخضع جميع جهود التواصل إلى المعايير العالمية في مجال المحاسبة وللمتطلبات القانونية.

يهدف هذا القسم إلى تقديم معلومات تفصيلية ومعطيات عن أداء شركة الملاحة القطرية وإنجازاتها خلال العام، بالإضافة إلى إعطاء لمحة عامة عن الخطط والأهداف المستقبلية. يتم أيضاً تقديم معلومات لكامل مجتمع المستثمرين، وخصوصاً فيما يتعلق بأخر التطويرات والخطط الإستراتيجية والأداء المالي للشركة خلال العام. بالإضافة إلى كل هذا، تحرص شركة الملاحة القطرية على تقديم أحدث المعلومات لسوق الأوراق المالية القطري وغيره من الهيئات الناطمة فيما يتعلق بأية مسائل هامة أو تحديثات قد تؤثر على أسعار الأسهم في البورصة.

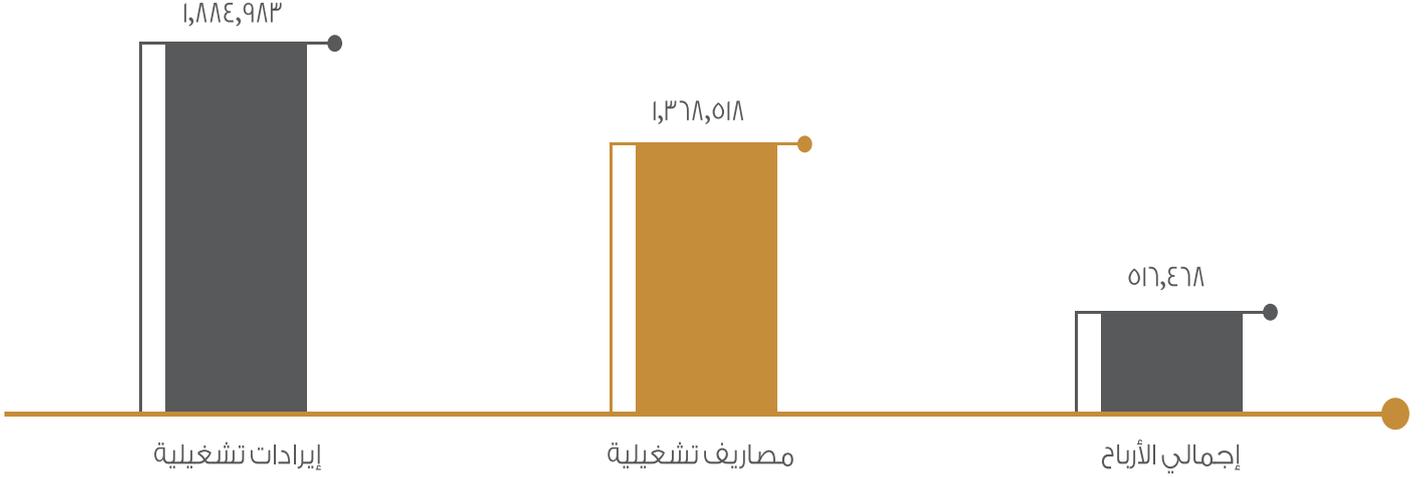
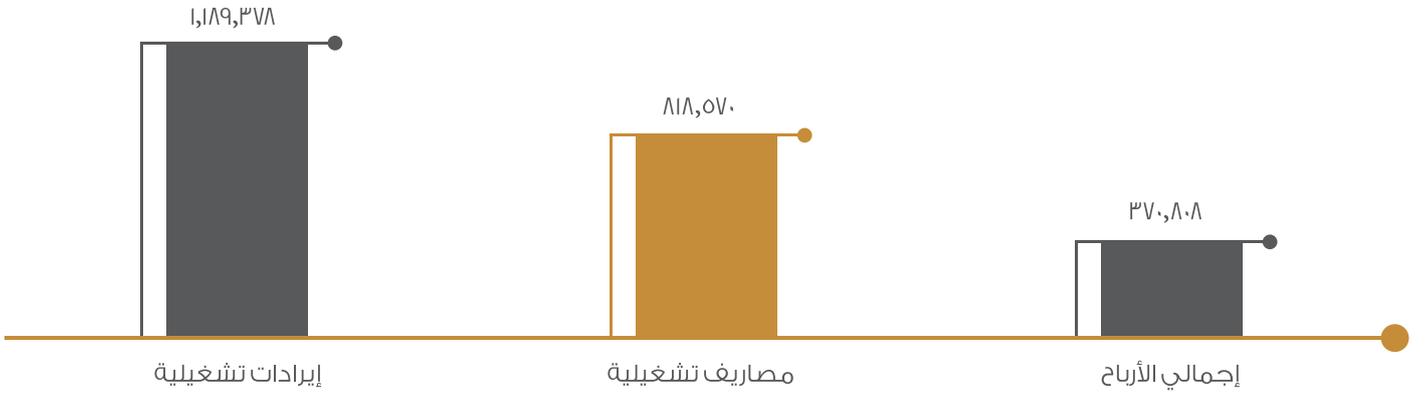
حوكمة الشركات

امتثالاً للمتطلبات القانونية لهيئة قطر للأسواق المالية فإن الملاحة القطرية أعلنت التزامها بحوكمة الشركات التي وضعتها هيئة قطر للأسواق المالية وكذلك الممارسات والنظم المعترف بها دولياً. بشكل دائم ومستمر سوف نعمل على ضمان وتأكيد أن أفضل الممارسات والنظم المتبعة حالياً سوف يتم العمل بها باستمرار مستقبلاً، وأن التقارير الدورية الإلزامية قد تم وضعها لتصبح قيمة إضافية للمساهمين.

الالتزام الاجتماعي

تلتزم شركة الملاحة القطرية التزاماً كاملاً بدعم المجتمعات التي تعمل فيها. وكجزء من الالتزام الاجتماعي لشركة الملاحة القطرية، يتم تقديم تبرعات مالية قيمة في عدة مجالات هامة، ومنها: الصحة والاقتصاد والشؤون الدولية والتعليم والرياضة والشؤون الاجتماعية والإنسانية. لقد قامت شركة الملاحة القطرية بتأسيس قسم الإتصالات المؤسسية والعلاقات العامة مؤخرًا، ويخطط هذا القسم لإصدار تقرير عن المسؤولية الاجتماعية للشركة في عام ٢٠١١، حيث سيقدم هذا التقرير تفاصيل شاملة عن شبكة المسؤولية الاجتماعية للشركة ونشاطاتها وطموحاتها في هذا المجال.

كما ستقوم الشركة بتجديد هويتها، وذلك بالتزامن مع إطلاق الصيغة الجديدة للرؤية والمهمة والإستراتيجية، والتي سيبدأ تطبيقها اعتباراً من عام ٢٠١١.

الإيرادات والمصاريف التشغيلية ٢٠١٠
(ق.ر.١٠٠٠)الإيرادات والمصاريف التشغيلية ٢٠٠٩
(ق.ر.١٠٠٠)

حقوق المساهمين ١٠,٨ مليار ريال قطري مقابل ٥,٩ مليار ريال قطري عن عام ٢٠٠٩.

لإيضاح، أرقام المقارنة لعام ٢٠٠٩ كانت لشركة الملاحة القطرية قبل عملية الاستحواذ ودمج الأعمال التي تمت في ٢٠١١/١١.

بلغت إيرادات التشغيل خلال عام ٢٠١٠ مبلغ وقدره ١,٩ مليار ريال قطري مقابل ١,٢ مليار ريال قطري عن عام ٢٠٠٩، وبلغ إجمالي أرباح التشغيل مبلغ وقدره ٥١٦ مليون ريال قطري مقابل ٣٧١ مليون ريال قطري عن عام ٢٠٠٩، كما بلغ صافي أرباح الشركة مبلغ وقدره ١,١ مليار ريال قطري مقابل ٤٧٩ مليون ريال قطري عن عام ٢٠٠٩، وعليه فإن الربح الأساسي للسهم بلغ ٩,٥٩ ريال قطري مقابل ٦,٦٥ ريال قطري عن عام ٢٠٠٩. كما بلغ إجمالي



البيانات المالية الموحدة للسنة
المنتهية في **٣١ ديسمبر ٢٠١٠**
مع تقرير مدقق الحسابات المستقل

تقرير مدقق الحسابات المستقل

السادة/ المساهمين المحترمين
شركة الملاحة القطرية (ش.م.ق)
الدوحة - قطر

تقرير عن البيانات المالية الموحدة

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة الملاحة القطرية (ش.م.ق) "الشركة" والتي تتكون من بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ وكلاً من بيانات الدخل الموحد والدخل الشامل الموحد والتغيرات في حقوق المساهمين الموحد والتدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية بذلك التاريخ، وملخصاً للسياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى.

مسؤولية إدارة الشركة عن البيانات المالية الموحدة

إن إدارة الشركة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية. وتشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق والإحتفاظ برقابة داخلية لغرض إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة خالية من أخطاء جوهريّة، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وتشمل مسؤولية الإدارة إختيار وإتباع سياسات محاسبية مناسبة والقيام بتقديرات محاسبية معقولة حسب الظروف.

الرأي

في رأينا، إن البيانات المالية الموحدة تظهر بصورة عادلة و صحيحة، الوضع المالي لشركة الملاحة القطرية (ش.م.ق.) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية بذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

تقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

برأينا أيضاً أن البيانات المالية الموحدة تتفق ومتطلبات قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ والنظام الأساسي للشركة، وأن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة وأن البضاعة تم جردها على النحو الواجب وأن محتويات تقرير مجلس الإدارة السنوي متفقة مع البيانات المالية الموحدة. كما وقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورة لأغراض تدقيقنا، وحسب علمنا وإعتقادنا وفي حدود المعلومات التي توافرت لدينا، لم تقع خلال السنة مخالفات لأحكام قانون الشركات التجارية القطري أو النظام الأساسي للشركة على وجه قد يؤثر بشكل جوهري على نشاط الشركة أو مركزها المالي.

عن ديلويت أند توش

محمد عثمان باهيميا

سجل مراقبي الحسابات رقم (١٠٣)

١٦ مارس ٢٠١١ - الدوحة - قطر

مسؤولية مدقق الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأي حول هذه البيانات المالية الموحدة إستناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب تلك المعايير أن نتقيد بمتطلبات قواعد السلوك المهني وأن نقوم بتخطيط وإجراء التدقيق للحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة خالية من أخطاء جوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على بيّنات تدقيق ثبوتية للمبالغ والإفصاحات في البيانات المالية. تستند الإجراءات المختارة إلى تقدير مدقق الحسابات، بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية، سواء كانت ناتجة عن احتيال أو خطأ. وعند القيام بتقييم تلك المخاطر، يأخذ مدقق الحسابات في الاعتبار إجراءات الرقابة الداخلية للشركة المتعلقة بالإعداد والعرض العادل للبيانات المالية، وذلك لغرض تصميم إجراءات التدقيق المناسبة حسب الظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الضبط والرقابة الداخلية لدى الشركة، ويتضمن التدقيق كذلك على تقييم مدى ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية المعدة من قبل الإدارة وكذلك تقييم العرض الإجمالي للبيانات المالية الموحدة.

نعتمد أن بيّنات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها خلال إجراءات التدقيق وتقرير مدقق الحسابات الآخر كافية ومناسبة لتوفر أساساً لرأينا حول التدقيق.

بيان المركز المالي الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

٢٠١٩	٢٠٢٠	إيضاح	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري		
١,٢٦٧,٧١٢	٣,٢١٣,٩٥٨	٥	موجودات
٥٧٨,٩٨٠	٧٠٨,٤٦٠	٦	موجودات غير متداولة
—	٤٨,٠٤٢	١٠	عقارات وسفن ومعدات
١١,٩٠١	٢٩,٦٣٣	٧	إستثمارات عقارية
٢٦,٨٨٢	٤,١٩٧,٨١١	٨	موجودات غير ملموسة
٤,٤٧٣,٧١٠	٢,٩١٥,٦٤٠	٩	تكاليف الحوض الجاف المؤجلة
—	٣٨٢,٢٤٤	٨	إستثمارات في شركات زميلة
٦٢٢	١٥٩	٩	إستثمارات متاحة للبيع
٦,٣٥٩,٧٠٧	١١,٤٩٥,٩٤٧		قروض لشركات الغاز الطبيعي والبترولي المسال
			أوراق قبض
			إجمالي الموجودات غير المتداولة
			موجودات متداولة
١٠٤,٦١٤	١٤٤,٦٣١	١١	بضاعة
٢٧٥,٥٠٩	٢٩٩,٤٧١	١٢	ذمم تجارية مدينة
١١٣,٦٦٤	٢٥٨,١٦٧	١٣	مصاريق مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى
٦١,٥٧٨	٢٠٠,٣٢١	١٤	أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال حساب الربح أو الخسارة
٢٨٣,٢١٤	٩٠٩,٦٠٢	١٥	أرصدة لدى البنوك والت نقد
٨٣٨,٥٧٩	١,٨١٢,١٩٢		إجمالي الموجودات المتداولة
٧,١٩٨,٢٨٦	١٣,٣٠٨,١٣٩		إجمالي الموجودات
			حقوق المساهمين والمطلوبات
			حقوق المساهمين
٧٢٠,٢٥٢	١,١٤٥,٢٥٢	١٦	رأس المال
١,١٩٨,٥٨٦	٤,٦٩٣,٩٨٦	١٧	إحتياطي قانوني
٦٢٣,٥٤٢	٦٢٣,٥٤٢	١٨	إحتياطي عام
٢,٤٦٦,٠١١	٢,٩٠٠,٢١٧		إحتياطي القيمة العادلة
(٥٤٦)	(٢٦١,٩٩٠)		إحتياطي التحوط
٦٦,٠٥٧	١,٢٢٩,١٩٥		أرباح محذورة
٢٨٨,١٠١	٤٥٨,١٠٠	١٩	أرباح نقدية مقترح توزيعها
٥,٩١٢,٠٠٣	١٠,٧٨٨,٣٠٢		حقوق الملكية العائدة إلى مساهمي الشركة الأم
—	٥٤,٣٢٢		حقوق الأقلية غير المسيطرة
٥,٩١٢,٠٠٣	١٠,٨٤٢,٦٢٤		إجمالي حقوق المساهمين
			مطلوبات غير متداولة
٦٨٦,٧٦٩	١,٥٢٨,٦٠٣	٢١	قروض
٤١,٣٨٨	٥٧,٠١١	٢٢	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١٥,٥٧٤	٩,٥٥٣	٢٣	إلتزامات عقود إيجار تمويلية
٧٤٣,٧٣١	١,٥٩٥,١٦٧		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			مطلوبات متداولة
٥١,٥١٠	١١,٨٥٠		ذمم تجارية دائنة
١٨٤,٦٤١	٣٢٧,٢٠٥	٢٤	مستحقات وأرصدة دائنة أخرى
١٧٢,٧٠٠	٤٢٤,١٧١	٢١	قروض
٥,٩٦٠	٦,٠٢١	٢٣	إلتزامات عقود إيجار تمويلية
١٢٧,٧٤١	٢,١٠١	١٥	سحب على المكشوف من البنوك
٥٤٢,٥٥٢	٨٧٠,٣٤٨		إجمالي المطلوبات المتداولة
١,٢٨٦,٢٨٣	٢,٤٦٥,٥١٥		إجمالي المطلوبات
٧,١٩٨,٢٨٦	١٣,٣٠٨,١٣٩		إجمالي حقوق المساهمين والمطلوبات

تمت الموافقة على إصدار هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة في ٢١ مارس ٢٠٢١

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ ف

٢٠٠٩	٢٠١٠	إيضاح	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري		
١,١٨٩,٣٧٨	١,٨٨٤,٩٨٣	٢٥	إيرادات تشغيلية
(٨١٨,٥٧٠)	(١,٣٦٨,٥١٨)		مصاريف تشغيلية
٣٧٠,٨٠٨	٥١٦,٤٦٥		إجمالي الأرباح
١٨٧,١٨٧	٣١٩,٣٠٢	٢٦	إيرادات استثمارات وفوائد
٩,٥٧٤	١٩,١٨١		إيرادات أخرى
٣٧,٥٤٣	٩,٨٥٦		ربح من الاستبعاد وشطب عقارات وسفن ومعدات
(٩,٥١٠)	١٩٧,٤٨٩	٧	حصة من أرباح شركات زميلة
(٨٢,٢٤٤)	(١٩١,١٩٧)	٢٧	مصاريف إدارية وعمومية
---	(٢٩,٢٠٠)	١٠	إطفاء موجودات غير ملموسة
(٢,١٨٦)	(٨٢٥)		خسارة تدني قيمة استثمارات متاحة للبيع
(٢٢,٥٥٢)	(٧٦,٢٦٤)		تكاليف تمويل
---	٢٣٦,٠٤٨	٢٨	أرباح قيمة عادلة محققة من الاستبعاد المفترض لإستثمارات متاحة للبيع
---	٢٩٨,٤٥٠	٤	أرباح من شراء الشركة القطرية للنقل البحري
---	(١٧٧,٣٩٢)		خسارة تدني قيمة السفن
٤٨٨,٦٢٠	١,١٢١,٩١٣		صافي ربح السنة قبل مكالفة أعضاء مجلس الإدارة
(٩٧,٠٠٠)	(٢٠,٥٠٠)	٣٣	مكالفة أعضاء مجلس الإدارة المقترحة
٤٧٨,٩٢٠	١,١٠١,٤١٣		صافي ربح السنة
٤٧٨,٩٢٠	١,٠٩٨,٧٠٦		موزع كما يلي:
---	٢,٧٠٧		حقوق الملكية العائدة إلى مساهمي الشركة الأهم
٤٧٨,٩٢٠	١,١٠١,٤١٣		حقوق الأقلية غير المسيطرة
			المجموع
			العائد للسهم
٦,٦٥	٩,٥٩	٢٩	العائد الأساسي للسهم
٧٢,٢٥	١١٤,٥٢٥		المتوسط المرجح لعدد الأسهم (ألف)

بيان الدخل الشامل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

٢٠٠٩	٢٠١٠	إيضاح	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري		
٤٧٨,٩٢٠	١,١٠١,٤١٣		صافي ربح السنة
٤٨٣	(١,٦٤٦)		بنود الدخل الشامل الأخرى
---	(٢٥٩,٧٩٨)		صافي الحركة على القيمة العادلة لعقود تبادل أسعار الفائدة
١١٣,٨٢٦	٧٠٧,٠٨٩		حصة المجموعة من الزيادة في عقود تبادل أسعار الفائدة التي تخص الشركة الزميلة
---	(٢٣٦,٠٤٨)	٢٨	صافي التغير في القيمة العادلة لإستثمارات متاحة للبيع
(٢٨,٧٦٦)	(٣٦,٨٣٥)		قيمة عادلة محولة إلى بيان الدخل الموحد:
٢,١٨٦	---		أرباح قيمة عادلة محققة من الاستبعاد المفترض لإستثمارات متاحة للبيع
٨٧,٧٢٩	١٧٢,٧٦٢		ربح من بيع استثمارات متاحة للبيع
٥٦٦,٦٤٩	١,٢٧٤,١٧٥		خسارة تدني قيمة استثمارات متاحة للبيع
٥٦٦,٦٤٩	١,٢٧٤,١٧٥		بنود الدخل الشامل الأخرى
٥٦٦,٦٤٩	١,٢٧٤,١٧٥		إجمالي بيان الدخل الشامل للسنة
---	٢,٧٠٧		موزع كما يلي:
٥٦٦,٦٤٩	١,٢٧١,٤٦٨		حقوق الملكية العائدة إلى مساهمي الشركة الأهم
---	٢,٧٠٧		حقوق الأقلية غير المسيطرة
٥٦٦,٦٤٩	١,٢٧٤,١٧٥		المجموع

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

٢٠٠٩	٢٠١٠	إيضاح
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٤٧٨,٩٢٠	١,١٠١,٤١٣	الأنشطة التشغيلية
		صافي ربح السنة
		تعديلات:
٩٢,٩٩٥	٢١٢,٦٨٦	إستهلاك عقارات وسفن ومعدات وإستثمارات عقارية
٩,٤٨٥	١١,٣٠١	إطفاء تكاليف الحوض الجاف
٩,٩٧٦	١٣,٧٧١	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٢,١٣٢	٣,٨٧٢	مخصص صندوق التقاعد
٢,١٨٦	٨٢٥	خسارة تدني قيمة إستثمارات متاحة للبيع
(٣٧,٥٤٣)	(٩,٨٥٦)	ربح من إستبعاد وشطب عقارات وسفن ومعدات وإستثمارات عقارية
(١٨٧,١٨٧)	(٣١٩,٣٠٢)	٢٦ إيرادات إستثمارات وفوائد
٢٢,٥٥٢	٧٦,٢٦٤	تكاليف تمويل
٩,٥١٠	(١٩٧,٤٨٩)	٧ حصة من أرباح شركات زميلة
--	٢٩,٢٠٠	إطفاء موجودات غير ملموسة
--	(٢٣٦,٠٤٨)	أرباح قيمة عادلة محققة من الإستبعاد المفترض للإستثمارات متاحة للبيع
--	(٢٩٨,٤٥٠)	ربح من شراء الشركة القطرية للنقل البحري
--	١٧٧,٣٩٢	خسارة تدني قيمة السفن
٤٠٣,٠٢٦	٥٦٥,٥٧٩	
		التغيرات في رأس المال العامل:
		بضاعة
(١٥,٤٤٩)	٢١,٣١١	ذمم تجارية مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى
(١٣,٢٢٣)	(٩١)	ذمم تجارية دائنة ومستحقات وأرصدة دائنة أخرى
(٢,٩٨٩)	(٣٣٩,٤١٩)	مساهمة للأنشطة الإجتماعية والرياضية
(٦,٥١٣)	(٢٧,٤٦٨)	النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
٣٤٦,٨٥٢	٢١٩,٩١٢	
		تكاليف تمويل مدفوعة
(٢٢,٥٥٢)	(٧٦,٢٦٤)	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة
(٣,٩٣)	(٦,٣٧٩)	محول إلى صندوق التقاعد
(٢,١٣٢)	(٣,٨٧٢)	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
٣١٩,٧٥	١٣٣,٣٩٧	
		الأنشطة الاستثمارية
٣٧,٧٦١	١١,٦٧٥	متحصلات من إستبعاد عقارات وسفن ومعدات
١١١,٣٥٠	١٤٠,٨٤٣	متحصلات من بيع إستثمارات
١٣٣,٧٣٣	١٥٤,٣٨٢	٢٦ إيرادات إستثمارية مستلمة
١٧,٥٨٠	٧٨,٧٣٩	إيرادات فوائد مستلمة
(٢٧٣)	٤٦٣	أوراق قبض
(٤٤,٨٨٨)	(٢٧٩,٥٩٩)	٥ شراء عقارات وسفن ومعدات
(٣٤,٢٥٧)	(٩٠,٨٤٧)	صافي التغير في الإستثمارات
(٤٩٥,٧٦١)	(١٥,٥٩٢)	٦ صافي التغير في الإستثمارات العقارية
(٧,٢٩٠)	(٢٢,٥٢٠)	إضافات إلى تكاليف الحوض الجاف
--	٨٤,٨٤١	قروض لشركات الغاز الطبيعي والبترولي المسال
--	٦٢٨,٢٦٣	النقد المستلم من خلال الإستحواذ على الشركة القطرية للنقل البحري
(٢٨٢,٤٥)	٦٩٠,٦٤٨	صافي النقد الناتج من / (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
(٢٤٠,٨٤)	(٢٨٨,١٠١)	١٩ أرباح موزعة مدفوعة
٢٦,٥١٨	١٧,٤٢٩	صافي الحركة في القروض
(٢,٠٥١)	(٥,٩٦٠)	إلتزامات عقود إيجار تمويلية
--	٥١,٦١٥	حقوق الأقلية غير المسيطرة
(٢١٦,٢١٧)	(٧٢,٠١٧)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
(١٧٩,١٨٧)	٧٥٢,٠٢٨	صافي الزيادة / (النقص) في النقد وشبه النقد
٣٣٤,٦٦٠	١٥٥,٤٧٣	النقد وشبه النقد في بداية السنة
١٥٥,٤٧٣	٩٠٧,٥٠١	النقد وشبه النقد في نهاية السنة
--	٣,٩٢٠,٤٠٠	عمليات غير نقدية
--	٤,٠٥٩,١٨٧	إصدار أسهم مقابل الإستحواذ على الشركة القطرية للنقل البحري
--	٥٣٤,٦٠٠	الإستحواذ على الشركة القطرية للنقل البحري صافياً من النقد المستلم
--	--	الإستبعاد المفترض لإستثمارات متاحة للبيع



إيضاحات حول البيانات المالية
الموحدة للسنة المنتهية في
٣١ ديسمبر ٢٠١٠

١. الوضع القانوني ونشاط الشركة

تأسست شركة الملاحة القطرية (ش.م.ق) ("الشركة") في ٥ يوليو ١٩٥٧ كشركة مساهمة قطرية يتم تداول أسهمها في بورصة قطر. تعمل المجموعة في مجالات النقل البحري و وكيلاً لشركات الملاحة الأجنبية وتقديم الخدمات البحرية وبيع الشاحنات الثقيلة ومعدات صناعية وإصلاح السفن وتصنيع وتركيب المنشآت البحرية وأعمال النقل البري والنقل الدولي وتأجير السفن والإستثمار في العقارات والتجارة في مواد البناء. للمجموعة فرع في دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة.

إستحوذت الشركة على كامل أسهم الشركة القطرية للنقل البحري خلال سنة ٢٠١٠ (إيضاح رقم ٤).

تتضمن البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة وشركاتها التابعة، كما هو مبين في إيضاح رقم (٣) ورقم (٤)، والمشار إليها معا ("المجموعة").

تتضمن أرقام المقارنة، البيانات المالية لشركة الملاحة القطرية و ٥٠٪ من البيانات المالية لشركة المشروع المشترك، حاليًا للخدمات البحرية (ذ.م.م)، الموحدة على أساس التوحيد النسبي.

٢. تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

٢-٢ المعايير والتفسيرات المحاسبية سارية المفعول خلال الفترة الحالية

في تاريخ الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة، كانت المعايير والتفسيرات التالية سارية المفعول:

المعايير المعدلة

- أ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١) (المعدّل) "التطبيق المبدئي للمعايير الدولية للتقارير المالية".
- أ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٢) (المعدّل) "الدفعات المتعلقة بالأسهم".
- أ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٣) (المعدّل) "توحيد الأعمال".
- أ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٥) (المعدّل) "الموجودات غير المتداولة المحتفظ بها بغرض البيع والعمليات غير المستمرة".
- أ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٨) (المعدّل) "قطاعات التشغيل".
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (١) (المعدّل) "عرض البيانات المالية".
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (٧) (المعدّل) "بيان التدفقات النقدية".
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) (المعدّل) "عقود الإيجار".
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) (المعدّل) "البيانات المالية الموحدة والمنفصلة".

- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) (المعدّل) "الإستثمار في شركات زميلة".
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (٣١) (المعدّل) " الإستثمار في مشاريع مشتركة".
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦) (المعدّل) "تدني قيمة الموجودات".
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٨) (المعدّل) "الموجودات غير الملموسة".
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) (المعدّل) "الأدوات المالية: الاعتراف والقياس".

التفسيرات المعدلة

- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (٩): "إعادة تقييم المشتقات المالية".
- أ تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٦): "التحوط لصافي الإستثمارات في عمليات خارجية".

تفسيرات ملغاة

- أ تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (٨): "تطاق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٢)".
- أ تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١١): "عمليات أسهم الخزينة والمجموعة".

تفسيرات جديدة

- أ التفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٧): "توزيعات موجودات غير نقدية للمساهمين".
- أ تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٨): "تحويل موجودات من عملاء".

لم يكن لتطبيق هذه المعايير والتفسيرات أثر جوهري على هذه البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ فيما عدا التعديل في بعض الإفصاحات والعرض.

٢-٢ المعايير والتفسيرات الصادرة وغير سارية المفعول

في تاريخ اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة، كانت المعايير والتفسيرات المحاسبية التالية صادرة ولكنها غير سارية المفعول:

المعايير المعدلة

- ساري المفعول للسنوات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ فبراير ٢٠١٠.
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٢) (المعدّل) "الأدوات المالية - العرض".
- ساري المفعول للسنوات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يوليو ٢٠١٠.
- أ معيار الدولي للتقارير المالية رقم (١) (المعدّل) "التطبيق المبدئي للمعايير الدولية للتقارير المالية".
- أ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٣) (المعدّل) "توحيد الأعمال".
- أ معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) (المعدّل) "البيانات المالية الموحدة والمنفصلة".

أساس التوحيد

يتم تسجيل تملك الشركات التابعة والأعمال باستخدام طريقة الشراء المحاسبية. يتم قياس تكلفة الأعمال بإجمالي القيمة العادلة (كما في تاريخ التبادل) للموجودات والمطلوبات والالتزامات الطارئة، وأدوات الملكية المصدرة من قبل المجموعة للسيطرة على الشركة المشتراة بالإضافة إلى أي تكاليف متعلقة بضم الأعمال. إن الموجودات والمطلوبات والالتزامات الطارئة للشركة المشتراة والتي يتوفر فيها شروط الإعتراف بحسب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٣) "ضم الأعمال" يتم الإعتراف بها بالقيمة العادلة كما في تاريخ التملك وذلك باستثناء الموجودات غير المتداولة التي يتم تصنيفها كموجودات متوفرة للبيع بحسب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٥) "الأصول غير المتداولة بغرض البيع والعمليات غير المستمرة" حيث يتم الإعتراف بها بالقيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع.

يتم إستبعاد كافة المعاملات والأرصدة والأرباح غير المتحققة على المعاملات بين شركات المجموعة. ويتم أيضاً إستبعاد الخسائر غير المتحققة إلا إذا كانت المعاملات مدعومة بأدلة على الإنخفاض في قيمة الأصل المحوّل. تم تعديل السياسات المحاسبية و فترات التقارير المطبّقة من قبل الشركات التابعة حيثما اقتضى الأمر لتتماشى مع السياسات المحاسبية و فترات التقارير المستخدمة من قبل المجموعة. تتضمن البيانات المالية الموحدة للمجموعة كل من البيانات المالية للشركة والشركات التابعة لها و التي تسيطر عليها ، وهي مذكورة أدناه. تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة القدرة على التحكم بالسياسات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر بها بهدف الحصول على منافع من أنشطتها.

١. الشركة القطرية للنقل البحري (ش.م.ق.خ) – قطر – النقل الدولي
٢. حالول للخدمات البحرية (ذ.م.م) – قطر – تأجير السفن وتوفير الغطاسين
٣. الشركة القطرية للمحاجر ومواد البناء (ش.م.ق.خ) – قطر – التجارة في مواد البناء
٤. شركة الخليج للإستثمار في السفن البحرية (ذ.م.م) – قطر – النشاطات المتعلقة بالنقل البحري
٥. الشركة القطرية للنقل البحري (الهند) الخاصة المحدودة – الهند – النشاطات المتعلقة بالنقل البحري
٦. المحيطات للخدمات البحرية (ذ.م.م) – قطر – النشاطات المتعلقة بالنقل البحري

الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها من دمج الأعمال

يتم الاعتراف بالموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها من دمج الأعمال بشكل منفصل عن الشهرة ويعترف بها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ.

لاحقاً للإعتراف المبدئي، يتم قيد الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر تدني القيمة المتراكمة، إن وجدت. يحسب الإطفاء بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية التقديرية. يتم مراجعة العمر الإنتاجي التقديري المقدر وطريقة الإطفاء في نهاية كل فترة مالية، ويتم تسجيل أي تأثير ناتج من أي تغييرات في التقدير

ساري المفعول للسنوات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١١.

- أ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١) (المعدّل) "التطبيق المبدئي للمعايير الدولية للتقارير المالية".
- أ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٧) (المعدّل) "الأدوات المالية: الإفصاحات".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٤) (المعدّل) "الإفصاحات عن الأطراف ذات العلاقة".
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (المعدّل) "البيانات المالية المرطوية".

معايير جديدة

- ساري المفعول للسنوات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٣ (مع إمكانية التطبيق المسبق).
- أ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) "الأدوات المالية: التصنيف والقياس".

التفسيرات المعدّلة

ساري المفعول للسنوات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١١.

- أ تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٤) "الحدود الخاصة بالأصل ذو المنافع المحددة، والمتطلبات الدنيا للإقراض".

التفسيرات الجديدة

ساري المفعول للسنوات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يوليو ٢٠١٠.

- أ تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٩) "التمييز بين المطلوبات المالية وأدوات حقوق المساهمين".

تتوقع الإدارة أن تطبيق هذه المعايير والتفسيرات في الفترات اللاحقة لن يكون له تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في فترة التطبيق المبدئي، فيما عدا التعديل في بعض الإفصاحات والعرض.

٣. السياسات المحاسبية الهامة

بيان التطبيق

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية ومتطلبات قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢.

أسس إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، فيما عدا الاستثمارات المتاحة للبيع وأصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الريح أو الخسارة ومشتقات الأدوات المالية التي يتم قياسها بالقيم العادلة.

إن العملة السائدة والمستخدمه من قبل المجموعة هي الريال القطري وقد تم تقريب جميع الأرقام إلى أقرب الف ريال قطري إلا ما ذكر عكس ذلك. إن السياسات المحاسبية منسجمة مع ما تم استخدامه في السنوات السابقة.

تصنف عقود الإيجار على أنها عقود إيجار تشغيلية في حال كون الشركة مستأجرة ولا تحتفظ بشكل جوهري بجميع المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الاصل المستأجر. يتم الاعتراف بدفعات الإيجار كمصاريف في بيان الدخل الموحد على اساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

عقود إيجار تمويلية

يتم تصنيف العقود التأجيرية التي تتحمل فيها الشركة جميع المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المستأجرة كعقود إيجار تمويلية. أما باقي عقود التأجير فيتم تصنيفها كعقود إيجار تشغيلية.

يتم الاعتراف بالأصول المستأجرة على أساس عقود الإيجار التمويلية كأصول للمجموعة بالقيمة العادلة عند تاريخ الاستحواذ إذا كانت هذه القيمة أقل من الدفعات الإيجارية الدنيا. يتم إظهار الإلتزام المقابل لعقود الإيجار التمويلية بالنسبة للمستأجر ضمن إلتزامات عقود الإيجار التمويلي في بيان المركز المالي الموحد. توزع مدفوعات عقد الإيجار التمويلي بين مصروفات التمويل وكتخفيض لمبلغ إلتزامات الإيجار بحيث يتم تحقيق معدل ثابت للفائدة على الرصيد المتبقي من الإلتزامات. يتم إستهلاك الموجودات المستأجرة المرسمة على مدى أعمارها الإنتاجية المتوقعة أو مدة العقد أيهما أقل.

عقارات وسفن ومعدات

تظهر العقارات والسفن والمعدات بسعر التكلفة، باستثناء تكاليف الخدمات اليومية، بعد خصم الاستهلاك المتراكم وأي تدني في القيمة. تتضمن تكلفة العقارات والسفن والمعدات جميع التكاليف المباشرة بما في ذلك تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بإنشاء الموجودات. يحتسب الاستهلاك على جميع العقارات والسفن والمعدات بطريقة القسط الثابت، باستثناء الأراضي المملوكة ملكاً حراً حيث تعتبر ذات أعمار غير محددة. عند استهلاك السفن يؤخذ في الاعتبار أيضاً القيمة التقديرية المتبقية في نهاية أعمارها الإنتاجية التقديرية. تحتسب معدلات الاستهلاك وفقاً للأعمار الإنتاجية التقديرية الآتية:

سفن جديدة	٢٠ - ٣٠ سنة
سفن مستعملة	٣ - ٢٠ سنة
قوارب وحاويات	١٠ - ٢٠ سنة
سفن عابرة للمحيطات مملوكة	٢٠ - ٣٠ سنة
معدات سفن وغطس	٢ - ٥ سنوات
مباني وتحسيناتها	٤ - ٢٠ سنة
آلات ومعدات وأدوات	٢ - ١٤ سنة
أثاث وتجهيزات	٢ - ٥ سنوات
سيارات	٢ - ٧ سنوات
أصول غير ملموسة	٢ - ٣ سنوات

يعاد النظر في القيمة الدفترية للعقارات والسفن والمعدات لتحديد الانخفاض عند وجود أحداث أو تغييرات ظرفية تشير الى احتمالية عدم استرداد القيمة الدفترية. في حالة وجود مؤشر كهذا وعندما تكون القيمة الدفترية أعلى من القيمة الممكن استردادها يتم تخفيض الموجودات إلى القيمة الممكن استردادها.

المحتسب بتأثير مستقبلي.

تحقق الإيرادات

يتم تحقق الإيرادات على الأسس التالية:

إيرادات من تأجير السفن وغيرها

الإيرادات من تأجير السفن والمعدات وغيرها يتم تحقيقها بناءً على مبدأ الإستحقاق ووفقاً لشروط العقود التي تبرم مع العملاء.

بيع البضاعة والخدمات

يتم تحقق الإيرادات من بيع البضاعة عندما تنتقل المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية البضاعة إلى المشتري وعندما يمكن تقييم مبالغ الإيرادات بصورة موثوقة. يتم تحقق الإيرادات من تقديم الخدمات عندما يمكن تقدير الناتج من المعاملة بصورة موثوقة بناءً على مرحلة انجاز المعاملة كما في تاريخ بيان التقرير المالي.

إيرادات نقل البضائع والحاويات

تمثل الإيرادات جميع الأعمال التي أصدرت بها فواتير خلال السنة بعد تعديلها بالجزء المنجز من الرحلات غير المكتملة. يتم احتساب عائد الأرباح على الرحلات غير المكتملة على أساس النسبة المنجزة من الرحلة بعد عمل مخصص للخسائر المتوقعة إن وجدت.

إيرادات التوكيلات الملاحية

تتحقق إيرادات التوكيلات الملاحية عند إنجاز كافة متطلبات التمويل للسفن.

إيرادات تحميل وتفريغ البضائع والتخليص والنقل البري

تتحقق الإيرادات من أنشطة التحميل وتفريغ البضائع والتخليص والنقل البري فقط بعد إنجاز هذه الخدمات.

إيرادات الإيجارات

تتحقق إيرادات الإيجارات من الاستثمارات العقارية على أساس زمني نسبي.

إيرادات الفوائد

يتم تسجيل إيرادات الفوائد على اساس الإستحقاق، باستخدام طريقة معدّل الفائدة الفعّال، بحيث يتم استخدام المعدّل الذي يتم من خلاله خصم الإستلامات النقدية المستقبلية المتوقعة خلال العمر الافتراضي للموجودات المالية إلى القيمة الدفترية لتلك الموجودات.

إيرادات عوائد للأسهم

يتم تسجيل إيرادات عوائد الأسهم عندما ينشأ الحق في استلامها.

إيرادات الاستثمارات

تتحقق إيرادات الاستثمارات على أساس مبدأ الاستحقاق عندما ينشأ الحق في قبض الإيرادات.

عقود الإيجار

عقود إيجار تشغيلية

استثمارات في شركات زميلة

يتم معالجة استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية. ان الشركة الزميلة هي أي منشأة تمارس المجموعة عليها تأثيراً هاماً والتي لا تكون شركة تابعة أو مشروعاً مشتركاً.

وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يتم تسجيل الاستثمارات في الشركات الزميلة في بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة ثم تعدل بعد ذلك بالتغير الحاصل بعد التملك في نصيب المجموعة من صافي اصول الشركات الزميلة، بعد خصم أي تدني في قيمة الاستثمار، إن وجد. كما يظهر بيان الدخل الموحد نصيب المجموعة في نتائج اعمال الشركات الزميلة.

يتم استبعاد الأرباح والخسائر غير المحققة من المعاملات بين المجموعة وشركاتها الزميلة بمقدار حصة المجموعة في الشركات الزميلة.

الاستثمارات

تحتفظ المجموعة بمحفظتين استثماريتين منفصلتين كالآتي:

- أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.
- استثمارات متاحة للبيع.

يتم الاعتراف بجميع عمليات البيع والشراء الاعتيادية في تاريخ التداول عندما تصبح المجموعة طرفاً في عقد الأداة المالية أو تخرج منه.

يتم قيد جميع الاستثمارات مبدئياً بالتكلفة والتي تمثل القيمة العادلة المتفق عليها ويتم اعادتها بقيمتها لاحقاً باستخدام الاسس الآتية:

أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
يتم إدراج الاستثمارات المصنفة كأصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في هذه البيانات المالية الموحدة ضمن بند أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة. تصنف الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة عندما يتم امتلاكها لغرض البيع في المستقبل القريب. ثم يعاد تقييم هذه الاستثمارات بالقيمة العادلة لاحقاً. تدرج جميع الأرباح والخسائر غير المحققة في بيان الدخل الموحد. كما يتم إدراج الفوائد المكتسبة أو أرباح الأسهم المستلمة ضمن إيرادات الفوائد وإيرادات ارباح الاسهم الموزعة على التوالي.

استثمارات متاحة للبيع

الاستثمارات المتاحة للبيع هي الاستثمارات المصنفة كاستثمارات متاحة للبيع أو التي لم تصنف ضمن الفئة السابقة.

تقوم المجموعة بإعادة قياس القيمة العادلة بعد الاعتراف المبدئي بالاستثمارات المتاحة للبيع المدرجة والاستثمارات في السندات مع تحويل أي ربح أو خسارة إلى بنود الدخل الشامل الأخرى ضمن بيان الدخل الشامل الموحد و المجمع في حقوق الملكية تحت بند إحتياطي القيمة العادلة حتى يتم بيع الاستثمار أو يتم تحصيل قيمته أو عندما تتدني قيمته، عندها يتم نقل كل الأرباح والخسائر السابقة المدرجة ضمن

تتم رسمة المصاريف المستخدمة لاستبدال أي جزء من العقارات والسفن والمعدات والتي سبق أن تم إحتسابها بصورة منفصلة، وتشطب القيمة الدفترية للأجزاء التي يتم إستبدالها. تتم رسمة المصاريف الأخرى اللاحقة فقط عندما تؤدي إلى زيادة المنافع الاقتصادية المستقبلية للجزء المستبدل من العقارات والسفن والمعدات. يتم الاعتراف بجميع المصروفات الأخرى في بيان الدخل الموحد في حال استحقاق هذه المصاريف.

يتم إلغاء الإعتراف بأي بند من بنود العقارات والسفن والمعدات عند استبعاده أو عندما لا يتم توقع أية منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. وتدرج أية أرباح أو خسائر ناتجة من الغاء الاعتراف بالموجودات في بيان الدخل الموحد للسنة التي يتم فيها إلغاء الاعتراف بالبند.

أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

يمثل هذا الحساب أعمال قيد التنفيذ على الأصول والتي تقيّد على التكلفة مطروحاً منها خسارة التدني في قيمة الأصل، إن وجدت. يتم تحويل العمل المنجز عند إتمامه إلى حساب العقارات والسفن والمعدات أو حساب الاستثمارات العقارية.

استثمارات عقارية

تعتبر الأراضي والمباني استثمارات عقارية فقط عندما يكون الغرض من الاحتفاظ بها هو لإكتساب إيرادات ايجارية أو لارتفاع قيمتها الرأسمالية أو كلاهما.

تقيد الاستثمارات العقارية بالتكلفة بعد طرح الاستهلاك المتراكم وأي تدني في القيمة، ولا يحتسب استهلاك على الأراضي. تشمل تكلفة العقارات على جميع تكاليفها المباشرة بما في ذلك تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بإنشاء العقار، وتستثنى تكلفة خدمات الصيانة اليومية للعقارات الإستثمارية.

يحتسب الاستهلاك على المباني بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية التقديرية وهو ٢٠ عاماً.

يعاد النظر في القيمة الدفترية للاستثمارات العقارية لتحديد الانخفاض عند وجود أحداث أو تغيرات ظرفية تشير الى احتمالية عدم استرداد القيمة الدفترية. في حالة وجود مؤشر كهذا وعندما تكون القيمة الدفترية أعلى من القيمة الممكن استردادها يتم تخفيض الموجودات إلى القيمة الممكن استردادها.

يتم إلغاء تحقق أي بند من الاستثمارات العقارية عند استبعادها أو عندما لا يتوقع أي منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامها. وتدرج أية أرباح أو خسائر تنشأ من استبعاد الاستثمار العقاري في بيان الدخل الموحد للسنة التي تم فيها الاستبعاد.

تكاليف الحوض الجاف

يتم تأجيل تكاليف الحوض الجاف المتكبدة على السفن، وتطفأ على مدى ٣٠ شهراً.

خصم مخصص لأي مبالغ غير محصلة. يتم تقدير مخصص للمبالغ المشكوك في تحصيلها عندما لا يكون محتملاً تحصيل المبالغ بالكامل وتشطب الديون المعدومة عندما لا يكون هنالك احتمال لتحصيلها.

تظهر أوراق القبض المستحقة من العملاء كبنود مستقل ببيان المركز المالي الموحد فيما عدا أوراق القبض التي تقل فترة استحقاقها عن سنة حيث تدرج ضمن بند مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى.

النقد وشبه النقد

لأغراض إعداد بيان التدفقات النقدية الموحد، يتكون النقد وشبه النقد من أرصدة لدى البنوك، تستحق خلال ثلاثة أشهر، ونقد في الصندوق بعد خصم حسابات السحب على المكشوف من البنوك.

دائنون تجاريون

يتم تسجيل الالتزامات المستحقة الدفع مستقبلاً والمتعلقة بالبضائع أو الخدمات التي تم الحصول عليها سواء استلمت فاتورة المورد أو لم تستلم.

قروض وتسهيلات تحمل فوائد

يتم تحقق القروض والتسهيلات التي تحمل فوائد مبدئياً بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصاً التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة. بعد الاعتراف المبدئي، يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفوائد الفعالة، وتحول أية فروقات بين التكلفة ومبالغ السداد النهائية إلى بيان الدخل الموحد على مدى فترة الاقتراض. تظهر الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة. يتم إدراج الأرباح والخسائر في بيان الدخل الموحد عند إلغاء تحقق المطلوبات.

تكاليف الاقتراض

يتم الاعتراف بتكاليف الاقتراض في الفترة التي يتم تكبدها وتدرج المبالغ غير المسددة ضمن بند مستحقات وأرصدة دائنة أخرى في بيان المركز المالي الموحد. يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة ببناء الاستثمارات العقارية والعقارات والسفن والمعدات بحيث تشكل جزءاً من تكلفة الموجودات. ويتم إيقاف رسملة تكاليف الاقتراض عندما تصبح هذه الموجودات جاهزة للاستخدام. جميع تكاليف الاقتراض الأخرى يتم الاعتراف بها كمصاريف. يتم تقييد الإيرادات الإستثمارية من الودائع المؤقتة التي تم استخدامها من القروض كجزء مطروح من تكلفة الاقتراض التي يجب رسملتها في الموجودات.

المخصصات

يتم تكوين مخصصات عندما يكون على المجموعة إلتزام (قانوني أو حكمي) ناشئ من أحداث سابقة، ويشترط أيضاً أن تكون تكاليف تسوية هذه الإلتزامات محتملة و يمكن تقديرها بشكل معقول.

حقوق المساهمين إلى بيان الدخل الموحد للسنة. لا يمكن تحديد القيمة العادلة للاستثمارات بتقدير معقول نظراً لطبيعة التدفقات النقدية الناتجة من استثمارات المجموعة غير المدرجة، وبالتالي تقييد هذه الاستثمارات بالتكلفة بعد طرح أي مخصص للخسائر الناتجة عن تدني قيمتها، إن وجدت.

في حالة تدني قيمة أحد الاستثمارات المتاحة للبيع يتم تحويل مبلغ التدني، من حقوق المساهمين إلى بيان الدخل الموحد. لا يتم عكس خسائر التدني الخاصة بالأدوات المالية المصنفة كاستثمارات متاحة للبيع من خلال بيان الدخل الموحد. يتم عكس قيود خسائر التدني في أدوات الدين من خلال بيان الدخل الموحد إذا أمكن ربط الزيادة في القيمة العادلة للأداة المالية بحادث وقع بعد أن تم تحقق خسارة التدني في بيان الدخل الموحد.

تدني قيمة الموجودات المالية وعدم قابلية تحصيلها

يتم تقييم موجودات المجموعة قى تاريخ كل تقرير مالي وذلك بهدف تحديد أية مؤشرات تدل على تدني قيمتها، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات يتم الاعتراف بخسائر التدني في قيمة هذه الموجودات ضمن بيان الدخل الموحد. يتم تحديد التدني في قيمة الموجودات المالية كالتالي:

(أ) قيمة التدني للأصول المسجلة بالتكلفة هو عبارة عن الفرق بين التكلفة والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة بمعدل العائد السوقي الحالي لموجودات مالية مشابهة.

(ب) قيمة التدني للأصول المسجلة بالتكلفة المطفأة هو عبارة عن الفرق بين القيمة الدفترية للأصول والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة بسعر الفائدة الفعالة للموجودات المالية.

القيمة العادلة

يتم تحديد القيمة العادلة لأية استثمارات متداولة في الأسواق المالية المنتظمة وفقاً لأسعارها المعلنة بالسوق عند الإغلاق في تاريخ التقرير.

البضاعة

تظهر البضاعة بسعر التكلفة أو صافي القيمة الممكن تحصيلها أيهما أقل. تمثل التكلفة جميع المصاريف لجلب كل منتج إلى هيئته ومكانه الحالي كما يلي:

- قطع الغيار والبضاعة المتاحة للبيع - تكلفة الشراء على أساس المتوسط المرجح
- الأعمال قيد التنفيذ - تكلفة المواد والعمالة المباشرة

تحدد صافي القيمة الممكن تحقيقها على أساس سعر البيع التقديري ناقصاً أية تكاليف إضافية متوقعة تكبدها حتى إتمام البيع.

مدينون تجاريون

تظهر قيمة المدينين التجاريين بالقيمة الأصلية للفواتير بعد

السنة للمشتقات التي لم تفي بمتطلبات محاسبة التحوط ضمن بيان الدخل الموحد.

- لأغراض محاسبة التحوط يتم تصنيف التحوطات كالتالي:
- تحوطات القيمة العادلة تستخدم للتحوط اتجاه مخاطر التعرض للتغيرات في القيمة العادلة لموجودات أو مطلوبات معترف بها أو تعهدات غير محققة (باستثناء ما يتعلق بمخاطر العملات الأجنبية). أو
- تحوطات التدفقات النقدية تستخدم للتحوط اتجاه مخاطر التعرض للتغيرات في التدفقات النقدية الناتجة عن مخاطر معينة مرتبطة بالموجودات أو المطلوبات المعترف بها أو العمليات المالية المتوقعة بشكل كبير أو مخاطر العملات الأجنبية في تعهدات لشركة غير معترف بها. أو
- تحوطات صافي الاستثمار بعمليّة مالية أجنبية.

تقوم المجموعة رسمياً عند بدء علاقة التحوط بتحديد وتوثيق علاقة التحوط التي ترغب عندها المجموعة بتطبيق كل من محاسبة التحوط وهدف إدارة المخاطر واستراتيجية الشروع بالتحوط.

يشمل التوثيق تحديد أداة التحوط، والمعاملة أو البند المتحوط اتجاهه، وطبيعة المخاطر التي يتم التحوط اتجاهها وكيفية قيام المجموعة بتقييم فعالية أداة التحوط ومواجهة مخاطر التعرض للتغيرات في القيمة العادلة للأدوات التي تم التحوط اتجاهها، أو التدفقات النقدية المتعلقة بالمخاطر المتحوط اتجاهها. إن مثل هذه التحوطات يتوقع أن تكون ذات فعالية في تحقيق مواجهة التغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية. ويتم تقييمها على أساس دوري لتحديد فيما إذا كانت ذات فعالية عالية على مدى الفترات التي تغطيها التقارير المالية المتعلقة بها.

يتم إدراج التحوطات التي تستوفي المعايير المحددة لمحاسبة التحوط كالتالي:

تحوطات التدفقات النقدية

يتم إدراج الجزء الفعّال من الربح أو الخسارة الناتج عن أداة التحوط مباشرة في بنود بيان الدخل الشامل الأخرى والقيمة المتراكمة في حقوق المساهمين.

منافع الموظفين مخصص مكافأة نهاية الخدمة

تحتسب المجموعة مخصصاً لمكافأة نهاية الخدمة لموظفيها. تستحق المكافأة على أساس آخر راتب ومدة الخدمة وتستحق لكل موظف على أن يتم إكمال الحد الأدنى من فترة الخدمة، ويتم احتسابها وفقاً لقانون العمل القطري وعقد الموظف، وتدفع عند استقالة الموظف أو إنهاء خدمته. يتم إسحقاق التكاليف المتوقعة لتلك المنافع على مدى فترة الخدمة.

صندوق التقاعد

بموجب القانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات، تلتزم المجموعة بمساهمة محددة في صندوق التقاعد للموظفين القطريين وتحتسب كنسبة مئوية من مرتبات الموظفين القطريين. إلتزامات المجموعة محددة بهذه المساهمة ويتم صرفها عند الاستحقاق.

العملات الأجنبية

تقيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة في تاريخ اجراء المعاملات. كما تحول الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة في تاريخ بيان التقرير المالي وتدرج جميع فروقات الصرف الناتجة عن عملية التحويل إلى بيان الدخل الموحد. تم تحويل الموجودات والمطلوبات غير المالية المقيمة بالعملات الأجنبية على أساس التكلفة التاريخية باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملات الأصلية.

مشتقات الأدوات المالية والتحوط

تستخدم الشركة مشتقات الأدوات المالية مثل عقود تبادل أسعار الفائدة لغرض التحوط اتجاه المخاطر المرتبطة بتقلبات أسعار الفائدة. تدرج هذه المشتقات مبدئياً بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد المشتقات وتقيم لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات كموجودات عندما تكون القيمة العادلة موجبة وكمطلوبات عندما تكون القيمة العادلة سالبة.

تدرج الأرباح أو الخسائر الناتجة عن تغير في القيمة العادلة خلال

٤. دمج الأعمال

كانت الشركة تمتلك ١٥% من رأس مال الشركة القطرية للنقل البحري (ش.م.ق.) (الشركة المستحوذ عليها) وذلك قبل ١ يناير ٢٠١٠. قامت الشركة في ١ يناير ٢٠١٠ بالإستحواذ على ٨٥% من رأس مال الشركة المستحوذ عليها من خلال عملية تبادل أسهمهم (يشار إليها لاحقاً بـ "العملية") مما أدى إلى أن تصدر الشركة ٤٢,٥ مليون سهم جديد. تاريخ الإستحواذ هو ١ يناير ٢٠١٠، وهو التاريخ الذي أعتبر كتاريخ بدء سيطرة الشركة على الشركة القطرية للنقل البحري. إن القيمة العادلة والقيمة الدفترية للأصول والإلتزامات المحددة التابعة للشركة المستحوذ عليها في تاريخ الإستحواذ كانت كالتالي:

أ. أصول إستحوذ عليها وإلتزامات اعترف بها عند تاريخ الإستحواذ

القيمة الدفترية ألف ريال قطري	القيمة العادلة ألف ريال قطري	
٦٢٨,٢٦٣	٦٢٨,٢٦٣	نقد في الصندوق وأرصدة لدى البنوك
١٣٧,٦٠٤	١٣٧,٦٠٤	ذمم تجارية مدينة و مصاريف مدفوعة مقدماً
٧١,٩٦٠	٧١,٩٦٠	إستثمارات للمتاجرة
٥,٦٢٨	٥,٦٢٨	بضاعة
٤٦٧,٠٨٥	٤٦٧,٠٨٥	قروض لشركات الغاز الطبيعي والبترولي المسال
٢,١٨٠,٧١٣	٢,٢٠٣,٨٢٠	إستثمارات متاحة للبيع
٦٠,٣٨٠	٣٧١,٥٠١	إستثمارات في شركات زميلة
١,٧٤٤,٣٨١	٢,٠١٨,٤٣١	عقارات وسفن ومعدات
٦,٥١٣	٦,٥١٣	تكاليف الحوض الجاف
١٦,٦٨٢	١٣٧,١٠٠	إستثمارات عقارية
---	٧٧,٢٤٢	أصول غير ملموسة
٥,٣١٩,٢٠٩	٦,١٢٥,١٤٧	اجمالي الموجودات
٩٦,٣٧٨	٩٦,٣٧٨	ذمم دائنة ومستحقات
٨٩٤,٣٢٣	٨٩٤,٣٢٣	قروض لأجل
٦,٩٩٦	٦,٩٩٦	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٤٤,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	أرباح نقدية مقترح توزيعها
١,٤٣٧,٦٩٧	١,٤٣٧,٦٩٧	اجمالي المطلوبات
٣,٨٨١,٥١٢	٤,٦٨٧,٤٥٠	صافي الموجودات

ب. تفاصيل القيمة المعدلة

٢٠١٠ ألف ريال قطري	القيمة العادلة لصافي الموجودات المحددة المستحوذ عليها ناقص: القيمة الدفترية لصافي الموجودات المحددة	القيمة المعدلة
٤,٦٨٧,٤٥٠ (٣,٨٨١,٥١٢)		
٨٠٥,٩٣٨		

القيمة المعدلة التي أثرت على بيان المركز المالي الموحد تم تفصيلها كالتالي:

٢٠١٠ ألف ريال قطري	القيمة المعدلة
٢٧٤,٥٠	عقارات وسفن ومعدات
١٢٠,٤١٨	إستثمارات عقارية
٣١١,١٢١	إستثمارات في شركات زميلة
٢٣,١٠٧	إستثمارات متاحة للبيع
٧٧,٢٤٢	أصول غير ملموسة (إيضاح رقم ١٠)
٨٠٥,٩٣٨	القيمة المعدلة

ج. أرباح ناتجة عن عملية الشراء بأسعار منخفضة

القيمة العادلة
ألف ريال قطري

٤,٣٨٩,٠٠٠
(٤,٦٨٧,٤٥٠)
(٢٩٨,٤٥٠)

المقابل المالي المنقول
ناقصاً: القيمة العادلة لصافي الموجودات المحددة المستحوذ عليها
أرباح ناتجة عن عملية الشراء بأسعار منخفضة

د. تأثير الإستحواذ على نتائج الشركة

نتيجة للعملية، فيما يلي التغييرات في المعالجات المحاسبية للمجموعة والمتعلقة ببعض الإستثمارات:
١. إن أصول والتزامات الشركة القطرية للمحاجر ومواد البناء كما في تاريخ العملية كانت كالتالي:

١ يناير ٢٠١٠
ألف ريال قطري

١٣,٥٧٨
١,٩٤٥
٢,٦٢٩
٢٨,٤٥٢
٥٥,٧٠٠
٥,٤٠٦
٢٩,٥٩٣
١٣٧,٣٠٣

النقد وشبه النقد
أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة
المطلوب من وزارة المالية
ذمم وأرصدة مدينة أخرى
بضاعة
إستثمارات متاحة للبيع
عقارات ومعدات
إجمالي الموجودات

٤,٩٤٥
٢٨,٥٥٢
١,٢٣٥
٣٤,٧٣٢
١٠٢,٥٧١

ذمم دائنة ومستحقات
قروض لأجل
مكافأة نهاية خدمة الموظفين
إجمالي المطلوبات
صافي الموجودات

٪٥٠
٥١,٢٨٦

حصة المجموعة
قيمة حصة المجموعة في الشركة القطرية للمحاجر ومواد البناء كما في تاريخ الإستحواذ

نتيجة للعملية، حصلت المجموعة على السيطرة على الشركة القطرية للمحاجر ومواد البناء. وبناءً عليه تم تغيير المعالجة المحاسبية من طريقة حقوق الملكية إلى طريقة التوحيد. تم توحيد البيانات المالية للشركة القطرية للمحاجر ومواد البناء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠، حيث أن المجموعة تمتلك ٥٠٪ من رأس مال الشركة القطرية للمحاجر ومواد البناء. وبناءً عليه تم تسجيل القيمة المتبقية كحقوق أقلية غير مسيطرة بنسبة ٥٠٪.

٢. قامت المجموعة بتغيير تصنيف الإستثمارات في شركة ناقلات من إستثمارات متاحة للبيع إلى إستثمارات في شركة زميلة. لاحقاً للعملية تمتلك الشركة ما نسبته ٣٠٪ من رأس مال شركة ناقلات وتمارس تأثيراً جوهرياً عليها. تم إستخدام طريقة حقوق الملكية لتسجيل الحصة من نتائج شركة ناقلات. أعتبرت القيمة العادلة لشركة ناقلات هي القيمة الدفترية كما في تاريخ العملية. تم الإحتفاظ بإحتياطي القيمة العادلة الذي يخص شركة ناقلات كجزء من بيان التغييرات في حقوق المساهمين الموحد إلى أن يتم بيع أو تحصيل أو تدني هذا الإستثمار.

٣. تم تحويل المبلغ المقيد في إحتياطي القيمة العادلة التراكمي والمتعلق بنسبة ١٥٪ من حصة المجموعة في الشركة القطرية للنقل البحري كما في ١ يناير ٢٠١٠ والبالغ ٢٣٦ مليون ريال قطري، إلى بيان الدخل الموحد نتيجة للعملية (إيضاح رقم ٢٨). تم معالجة هذه الأسهم كعملية إستبعاد مفترض.

٥. عقارات وسفن ومعدات

	سفن ومراكب أفريال قطري	أراضي ومباني أفريال قطري	أدوات ومعدات أفريال قطري	أثاث وتجهيزات أفريال قطري	سيارات أفريال قطري	مقد المتفقد أفريال قطري	المجموع أفريال قطري
التكلفة	٧٧٠,٩٧٩	٩٣,٩٧٩	٢٠٢,٢٧٢	٣٣٥,٧٧٢	١٣٠,٠٤٣	٥٥٦,٥١٥	١,٨٢٠,٧٧١
كما في ١ يناير ٢٠٠٩	٧٥٣,٧٧٠	٣٥١,٦٥٠	٥٣١,٢٤٢	٤٣٥,٢٣٠	٥٥٠,٠٠١	١٨٧,٧٦٣	٢,٥٤٠,٥٦٦
إضافات	١٦٤,١٩٩	١٣,٣١٧	٥١٧,٩٧٢	٣١٧,٠٠٠	٣٥٧,٥٥٣	١١٠,٠٠٠	١,٨٧٠,٧٧٢
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٩١٧,٩٦٩	٣٦٥,٠٠٠	١,٠٤٩,٢١٤	٧٥٢,٢٣٠	٩١٧,٥٥٦	٢٩٧,٧٦٣	٣,٢٧٠,٧٦٩
إضافات متعلقة بدمج أعمال الشركة القطرية للتقل البريدي (إيضاح رقم ٤)	١٩٦,٥٠٠	١,٥٦١	٣٣٢	١,٧١٢	٤٣٥	٣,٧٠٥	١,٨٤٣,٧١٢
إضافات متعلقة بدمج أعمال قطر للمحاجر (إيضاح رقم ٤)	--	--	١,٢٣٦	٢١٠	٧٧٥	--	٢,٠٢١
إضافات	٧٤٣,٦٩٦	١,٢٣٦	٥٣٩,٩٧٨	٢,٠٢١	١,١٩٠	١٦٦,٠٦٠	١,٧٦٠,٩٧٢
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٧٤٣,٦٩٦	١,٢٣٦	٥٣٩,٩٧٨	٢,٠٢١	١,١٩٠	١٦٦,٠٦٠	١,٧٦٠,٩٧٢
إضافات	٢٣,٠٠٠	٧٨,٧٤٣	٥٣,٩٧٨	٢,٠٢١	١,١٩٠	٣٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢٦٦,٦٩٦	١,٢٣٦	٥٩٣,٩٧٨	٤,٠٤٢	٢,٣٨٠	٤٦٦,٠٦٠	٢,١٦٠,٩٧٢
الاستهلاك المتراكم	٢٣٠,٠٠٠	١٤٣,٣٣٣	٥٥٥,٥٥٥	٣٩٠,٥٠٥	٧٤,١٠٥	٣٥٤,٣٥٤	١,٤٥٨,١٠٠
كما في ١ يناير ٢٠٠٩	٢٣٠,٠٠٠	١٤٣,٣٣٣	٥٥٥,٥٥٥	٣٩٠,٥٠٥	٧٤,١٠٥	٣٥٤,٣٥٤	١,٤٥٨,١٠٠
استهلاك السنة	--	--	--	--	--	--	--
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢٣٠,٠٠٠	١٤٣,٣٣٣	٥٥٥,٥٥٥	٣٩٠,٥٠٥	٧٤,١٠٥	٣٥٤,٣٥٤	١,٤٥٨,١٠٠
تحويلات وإعادة تصنيف	٨٤,٥٥٣	١	٢,٣١٧	٤٣٧	٨٥٧,٥	--	٧١٦,٦٧٧
المتعلق باستحداث وشطب	٥١٣,٥٥٣	١	٥٥٣,٢٤٠	٣٦٣	١,١٩٠	--	١,٠٩٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢٣٠,٠٠٠	١٤٣,٣٣٣	٥٥٥,٥٥٥	٣٩٠,٥٠٥	٨٥٧,٥	--	١,٥٧٤,٢٧٧
استهلاك السنة	٧٠,٠٥١	--	٢,٣١٧	٤٣٧	٨٥٧,٥	--	١,٠٩٧,٦٧٧
تحويلات وإعادة تصنيف	--	--	--	--	--	--	--
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢٣٠,٠٠٠	١٤٣,٣٣٣	٥٥٥,٥٥٥	٣٩٠,٥٠٥	٨٥٧,٥	--	١,٥٧٤,٢٧٧
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٤٠٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	٤٠٧,٦٧٧
تحويلات وإعادة تصنيف	--	--	--	--	--	--	--
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٤٠٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	٤٠٧,٦٧٧
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٥٨٥,٣٥٤	--	--	--	--	--	٥٨٥,٣٥٤
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٧٦٢,٠٣١	--	--	--	--	--	٧٦٢,٠٣١
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٩٣٩,٧٠٨	--	--	--	--	--	٩٣٩,٧٠٨
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	١,١١٧,٣٨٥	--	--	--	--	--	١,١١٧,٣٨٥
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	١,٢٩٥,٠٦٢	--	--	--	--	--	١,٢٩٥,٠٦٢
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	١,٤٧٢,٧٣٩	--	--	--	--	--	١,٤٧٢,٧٣٩
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	١,٦٥٠,٤١٦	--	--	--	--	--	١,٦٥٠,٤١٦
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	١,٨٢٨,٠٩٣	--	--	--	--	--	١,٨٢٨,٠٩٣
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢,٠٠٥,٧٧٠	--	--	--	--	--	٢,٠٠٥,٧٧٠
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢,١٨٣,٤٤٧	--	--	--	--	--	٢,١٨٣,٤٤٧
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢,٣٦١,١٢٤	--	--	--	--	--	٢,٣٦١,١٢٤
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢,٥٣٨,٨٠١	--	--	--	--	--	٢,٥٣٨,٨٠١
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢,٧١٦,٤٧٨	--	--	--	--	--	٢,٧١٦,٤٧٨
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٢,٨٩٤,١٥٥	--	--	--	--	--	٢,٨٩٤,١٥٥
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣,٠٧١,٨٣٢	--	--	--	--	--	٣,٠٧١,٨٣٢
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣,٢٤٩,٥٠٩	--	--	--	--	--	٣,٢٤٩,٥٠٩
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣,٤٢٧,١٨٦	--	--	--	--	--	٣,٤٢٧,١٨٦
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣,٦٠٤,٨٦٣	--	--	--	--	--	٣,٦٠٤,٨٦٣
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣,٧٨٢,٥٤٠	--	--	--	--	--	٣,٧٨٢,٥٤٠
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣,٩٦٠,٢١٧	--	--	--	--	--	٣,٩٦٠,٢١٧
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٤,١٣٧,٨٩٤	--	--	--	--	--	٤,١٣٧,٨٩٤
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٤,٣١٥,٥٧١	--	--	--	--	--	٤,٣١٥,٥٧١
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٤,٤٩٣,٢٤٨	--	--	--	--	--	٤,٤٩٣,٢٤٨
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٤,٦٧٠,٩٢٥	--	--	--	--	--	٤,٦٧٠,٩٢٥
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٤,٨٤٨,٦٠٢	--	--	--	--	--	٤,٨٤٨,٦٠٢
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٥,٠٢٦,٢٧٩	--	--	--	--	--	٥,٠٢٦,٢٧٩
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٥,٢٠٣,٩٥٦	--	--	--	--	--	٥,٢٠٣,٩٥٦
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٥,٣٨١,٦٣٣	--	--	--	--	--	٥,٣٨١,٦٣٣
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٥,٥٥٩,٣١٠	--	--	--	--	--	٥,٥٥٩,٣١٠
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٥,٧٣٦,٩٨٧	--	--	--	--	--	٥,٧٣٦,٩٨٧
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٥,٩١٤,٦٦٤	--	--	--	--	--	٥,٩١٤,٦٦٤
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٦,٠٩٢,٣٤١	--	--	--	--	--	٦,٠٩٢,٣٤١
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٦,٢٧٠,٠١٨	--	--	--	--	--	٦,٢٧٠,٠١٨
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٦,٤٤٧,٦٩٥	--	--	--	--	--	٦,٤٤٧,٦٩٥
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٦,٦٢٥,٣٧٢	--	--	--	--	--	٦,٦٢٥,٣٧٢
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٦,٨٠٣,٠٤٩	--	--	--	--	--	٦,٨٠٣,٠٤٩
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٦,٩٨٠,٧٢٦	--	--	--	--	--	٦,٩٨٠,٧٢٦
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٧,١٥٨,٤٠٣	--	--	--	--	--	٧,١٥٨,٤٠٣
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٧,٣٣٦,٠٨٠	--	--	--	--	--	٧,٣٣٦,٠٨٠
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٧,٥١٣,٧٥٧	--	--	--	--	--	٧,٥١٣,٧٥٧
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٧,٦٩١,٤٣٤	--	--	--	--	--	٧,٦٩١,٤٣٤
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٧,٨٦٩,١١١	--	--	--	--	--	٧,٨٦٩,١١١
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٨,٠٤٦,٧٨٨	--	--	--	--	--	٨,٠٤٦,٧٨٨
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٨,٢٢٤,٤٦٥	--	--	--	--	--	٨,٢٢٤,٤٦٥
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٨,٤٠٢,١٤٢	--	--	--	--	--	٨,٤٠٢,١٤٢
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٨,٥٧٩,٨١٩	--	--	--	--	--	٨,٥٧٩,٨١٩
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٨,٧٥٧,٤٩٦	--	--	--	--	--	٨,٧٥٧,٤٩٦
تحويلات وإعادة تصنيف	١٧٧,٦٧٧	--	--	--	--	--	١٧٧,٦٧٧
كما							

إيضاحات:

(١) تم الإفصاح عن استهلاك العقارات والسفن والمعدات في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٨٠,٣٠٣	١٩٣,١١٦	مصاريف التشغيل
٦,٣٢٥	٩,٢٣٠	مصاريف إدارية وعمومية
٨٦,٦٢٨	٢٠٢,٣٤٦	المجموع

(٢) الرهونات والحجوزات القائمة على المراكب والحاويات والسفن تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (٢١).

(٣) تتضمن الإضافات لهذه السنة تكاليف تمويل تم رسملتها بقيمة ١,٢٥١ مليون ريال قطري (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩: ١٢,٤ مليون ريال قطري).

(٤) قامت المجموعة بتعديل القيمة الدفترية للسفن خلال السنة نتيجة للعملية، وذلك لتصل إلى القيمة السوقية العادلة.

٦. إستثمارات عقارية

المجموع	مشاريع قيد التنفيذ	مباني	أراضي	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١١٤,٦٧٣	--	٦٧,٢٣٨	٤٧,٤٣٥	التكلفة:
٦٦,٢٠٩	--	٦٦,٢٠٩	--	كما في ١ يناير ٢٠٠٩
(٢٠)	--	--	(٢٠)	إضافات خلال السنة
٤٢٩,٧٥٨	٤٣٠,٢٥٩	--	(٥٠)	إستيعادات
٦١,٤٣٤	٤٣٠,٢٥٩	١٣٣,٤٤٧	٤٦,٧٢٨	تحويلات
١٣٧,١٠٠	--	٢٤,٦٦٤	١١٢,٤٣٦	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩
١٥,٥٩١	١٥,٣٦٨	٢٢٣	--	إضافات متعلقة بدمج الأعمال (إيضاح ٤)
--	(٤٤١,٠٤٠)	٤٤١,٠٤٠	--	إضافات خلال السنة
٧٦٣,١٢٥	٤,٥٨٧	٥٩٩,٣٧٤	١٥٩,١٦٤	تحويلات
٢٥,٠٨٧	--	٢٥,٠٨٧	--	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠
٦,٣٦٧	--	٦,٣٦٧	--	الاستهلاك المتراكم:
٣١,٤٥٤	--	٣١,٤٥٤	--	كما في ١ يناير ٢٠٠٩
٢٣,٢١١	--	٢٣,٢١١	--	إستهلاك السنة
٥٤,٦٦٥	--	٥٤,٦٦٥	--	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩
--	--	--	--	إستهلاك السنة
٧٠٨,٤٦٠	٤,٥٨٧	٥٤٤,٧٠٩	١٥٩,١٦٤	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠
٥٧٨,٩٨٠	٤٣٠,٢٥٩	١٠١,٩٩٣	٤٦,٧٢٨	صافي القيمة الدفترية:
				كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠
				كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩

إيضاحات:

(١) تقع جميع الاستثمارات العقارية داخل دولة قطر.

(٢) الاستثمارات العقارية ذات القيمة الدفترية البالغة ٧٠٨.٤٦٠,٠٠٠ ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩: ١٤٨.٧٢١,٠٠٠ ريال قطري) قد قيمت من قبل مقيم مستقل معتمد وهو شركة عقار للتطوير والاستثمار العقاري بقيمة بلغت ١.٦٨١.٠٩٤.٠٠٠ ريال قطري (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩: ٦١٢.١٥٣.٠٠٠ ريال قطري)، علماً بأن المقيم هو متخصص معتمد ومستقل في تقييم هذه الأنواع من الإستثمارات العقارية.

(٣) تشمل مشاريع قيد التنفيذ على أعمال متعلقة بممتلكات الشركة ما بعد إنتهاء عقد برج الشركة وتبلغ القيمة الدفترية ٤.٥٨٧.٠٠٠ ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠. بلغت القيمة الدفترية للمشاريع قيد التنفيذ في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩: ٤٣٠.٢٥٩.٠٠٠ ريال قطري، وقد تم تقييمه من قبل مقيم مستقل (عقار للتطوير والاستثمار العقاري) بالقيمة العادلة بمبلغ ١.١٠٩.١٩٤.٠٠٠ ريال قطري، علماً بأن المقيم هو متخصص معتمد ومستقل في تقييم هذه الأنواع من الإستثمارات العقارية.

(٤) حققت الشركة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ إيرادات من الإيجارات بلغت ١٢.٠٣٩.٠٠٠ ريال قطري (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ : ٢٥.٤١٤.٠٠٠ ريال قطري) وتم إدراجها ضمن بيان الدخل الموحد ، علماً بأن مصاريف التشغيل المباشرة المتعلقة بالاستثمارات العقارية (متضمنة الاستهلاك) بقيمة ٥٦.٢٦٧.٠٠٠ ريال قطري (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ : ١٦.٣٦٧.٦١٤ ريال قطري) أدرجت ضمن المصاريف التشغيلية.

(٥) تتضمن الإضافات لهذه السنة تكاليف تمويل تم رسملتها بقيمة ٢,١ مليون ريال قطري (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ : ٥,٢ مليون ريال قطري).

٧. إستثمارات في شركات زميلة إن للشركة استثمارات في الشركات الزميلة الآتية:

نسبة الأرباح		نسبة التملك		بلد تأسيس النشاط	
٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٠	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٠		
٪٢٥	--	٪٢٥	--	قطر	شركة قطر للمحاجر ومواد البناء (ش.م.ق.) (١)
٪٤٠	٪٤٠,٠	٪٥١	٪٥١,٠	قطر	شركة ماكجريجور قطر للملاحة (ذ.م.ذ) (٢)
٪٥١	٪٥١,٠	٪٥١	٪٥١,٠	العراق	الشركة العراقية القطرية للنقل والخدمات البحرية المحدودة (ش.م.ق.) (٣)
٪٤٠	٪٤٠,٠	٪٤٠	٪٤٠,٠	قطر	شركة الملاحة العربية المتحدة (ذ.م.ذ) (٤)
--	٪٣٠,٠	٪١٥,٠	٪٣٠,٠	قطر	شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (٥)
--	٪٢٩,٤	--	٪٢٩,٤	ليبيريا	شركة كمارتينا للنقل البحري INC (٦)
--	٪٢٩,٤	--	٪٢٩,٤	ليبيريا	شركة بنينسولا لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة رقم ١ (٧)
--	٪٢٩,٤	--	٪٢٩,٤	ليبيريا	شركة بنينسولا لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة رقم ٢ (٧)
--	٪٢٩,٤	--	٪٢٩,٤	ليبيريا	شركة بنينسولا لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة رقم ٣ (٧)
--	٪٢٠,٠	--	٪٢٠,٠	ليبيريا	شركة قطر لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة (٨)
--	٪٣٣,٣	--	٪٣٣,٣	بنما	شركة كيو آى ام للنقل البحري INC (٩)

(١) شركة قطر للمحاجر ومواد البناء (ش.م.ق.) (مقفلة) تم تأسيسها لاستيراد وبيع مواد البناء بما في ذلك الكنكري في السوق المحلية. منذ تاريخ ١ يناير ٢٠١٠، قامت الشركة بتغيير المعالجة المحاسبية من استثمار في شركات زميلة إلى إستثمارات في شركات تابعة ، وذلك نتيجة للعملية (إيضاح رقم ٤) ، حيث أصبحت الشركة تمارس سيطرة عليها.

(٢) شركة ماكجريجور قطر للملاحة (ذ.م.ذ) تم تأسيسها للقيام بأعمال الصيانة وإصلاح معدات دخول البضائع الموجودة براً وبحراً وأنظمة الطاقة السائلة والتحكم في منشآت النفط والغاز الموجودة براً وبحراً.

(٣) الشركة العراقية القطرية للنقل والخدمات البحرية المحدودة أسست هذه الشركة لتوفير خدمات النقل والخدمات اللوجستية.

(٤) شركة الملاحة العربية المتحدة / قطر (ذ.م.ذ) أسست هذه الشركة لتوفير خدمات الشحن والملاحة.

(٥) شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق.) أسست لتعمل في مجال نقل الغاز إما عن طريق الإقثناء المباشر للسفن العابرة للمحيطات أو من خلال الاستثمار في مشاريع مشتركة مع الأطراف الأخرى. إن اسهم المجموعة في شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) رهنه للحصول على قرض لغايات رأس المال العامل (إيضاح رقم ٢١). قامت الشركة بتغيير المعالجة المحاسبية من الإستثمارات المتاحة للبيع إلى إستثمارات في شركات زميلة نتيجة للعملية (إيضاح رقم ٤).

(٦) أسست شركة كمارتينا للنقل البحري INC لإستحواذ وإملاك وإدارة وتشغيل وتأجير زمني لـ ١٣٥.٠٠٠ متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال. هذا الإستثمار ناتج عن عملية الإستحواذ.

(٧) أسست شركة بنينسولا لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة لإستحواذ وإملاك وإدارة وتشغيل وتأجير زمني لـ ١٤٥,٠٠٠ متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال. هذا الإستثمار ناتج عن عملية الإستحواذ.

(٨) أسست شركة قطر لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة لإستحواذ وإملاك وإدارة وتشغيل وتأجير زمني لـ ١٣٥,٠٠٠ متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال. هذا الإستثمار ناتج عن عملية الإستحواذ.

(٩) أسست شركة كيو آى ام للنقل البحري INC بغرض نقل المواد الكيميائية خارج دولة قطر.

يوضح الجدول التالي معلومات مالية مختصرة عن استثمار المجموعة في الشركات الزميلة:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٣٩,٨٥٢	٤,٩٥٣,٢٧٥	إجمالي الموجودات
(٣٤,٤٨٧)	(٥,٨١٠,٦٧١)	إجمالي المطلوبات
١٠٥,٣٦٥	(٨٥٧,٣٩٦)	صافي الموجودات
٢٦,٨٨٢	(١١٨,٢٩٤)	حصة المجموعة من صافي موجودات الشركات الزميلة
--	٤,٠١٨,٩٦٥	القيمة العادلة للإستثمار
٢٦,٨٨٢	٣,٩٠٠,٦٧١	حصة المجموعة من صافي موجودات الشركات الزميلة
--	٣١١,١٢١	إضافة متعلقة بدمج الأعمال (إيضاح رقم ٤)
--	(١٣,٩٨١)	إستهلاك متعلق بالقيمة المعدلة
٢٦,٨٨٢	٤,١٩٧,٨١١	صافي حصة المجموعة من صافي موجودات الشركات الزميلة
٢٦٩,٣٦٥	٣,٣٧٢,٨١٥	إجمالي الإيرادات
(٤,٣٢٢)	١,٣٦٩,٦٦٢	ربح / (خسارة) السنة
(٩,٥١٠)	٢١١,٤٧٠	حصة المجموعة من نتائج اعمال الشركات الزميلة
--	(١٣,٩٨١)	إستهلاك متعلق بالقيمة المعدلة
(٩,٥١٠)	١٩٧,٤٨٩	حصة المجموعة من نتائج أعمال الشركات الزميلة

إيضاحات:

(أ) لا يتم توحيد الشركات المذكورة في البند رقم (١) ورقم (٢) مع نتائج المجموعة. وذلك لأن المجموعة لا تمارس السيطرة على عمليات وأنشطة تلك الشركات. إن أصول ومطلوبات تلك الشركات لا تعتبر مادية.

(ب) إن سفن الشركات الزميلة للشركة القطرية للنقل البحري تم تقييمها بالقيمة العادلة نتيجةً للعملية (إيضاح رقم ٤). يتم إستهلاك القيمة المعدلة على الأعمار الإنتاجية المتبقية لكل سفينة.

٨. استثمارات متاحة للبيع

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣,٩٧٣,٩٠٥	٢,٢٢٣,٠٣٥	إستثمارات في شركات محلية مدرجة
٩,٣٤٨	٧,٢٩٧	إستثمارات في سندات لشركات محلية
٢١١,٢٠٥	٣٤١,٢١٧	إستثمارات في شركات أجنبية غير مدرجة
٢٧٩,٢٥٢	٣٤٤,٠٩١	إستثمارات في شركات محلية غير مدرجة
٤,٤٧٣,٧١٠	٢,٩١٥,٦٤٠	المجموع

إيضاحات:

(١) الاستثمارات المتاحة للبيع تمثل استثمارات في أسهم وإستثمارات في محافظ.

(٢) أدرجت ضمن استثمارات متاحة للبيع أسهم مدرجة في شركات محلية بقيمة عادلة بلغت ٢٨.٤٤٤.٨٨٣ ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ : ١١.٢٩٢.٠٠٠ ريال قطري) وهي أسهم مقيدة نظراً لعضوية مدراء الشركة في مجالس إدارات الشركات التي تستثمر المجموعة في أسهمها.

(٣) أدرجت ضمن استثمارات متاحة للبيع أيضاً أسهم مقيدة في شركات محلية قيمتها العادلة ٩٥.٠٠٩.٩٩٩ ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ : ٥٧.٥٠٩.٩٩٩ ريال قطري) ، تمثل هذه الأسهم تأسيس في الشركات المستثمر فيها.

(٤) الاستثمارات غير المدرجة تمثل استثمارات في شركات تكون فيها المجموعة أحد المؤسسين. إن نية الإدارة هي الاحتفاظ بهذه الاستثمارات بغرض النمو الرأسمالي بالإضافة إلى دفعات توزيعات الأرباح.

٩. قروض لشركات الغاز الطبيعي والبترولي المسال

قامت المجموعة بمنح قروض لشركات الغاز الطبيعي والبترولي المسال من خلال شركاتها التابعة والمملوكة بنسبة ١٠٠٪. إن معدّل الفائدة السنوية لهذه القروض يتراوح بين ٦٪ و ٨٪.

الشركة التي تقوم بتشغيل شركة الغاز الطبيعي المسال

المؤسسة الهندية للنقل البحري المحدودة
ميتسوي او اس كى لاينز
ميرسك
ميتسوي او اس كى لاينز
المؤسسة الهندية للنقل البحري المحدودة
إن واي كى
كى لاين
ميتسوي او اس كى لاينز
ميرسك
الشركة القطرية لنقل الغاز

إسم شركة الغاز الطبيعي / البترولي المسال

شركة الهند لنقل الغاز الطبيعي المحدودة رقم ١ - مالطا
شركة كمارتينا للنقل البحري INC - ليبيريا
ك. س. ممبران رقم ١ - الدنمارك
شركة قطر لنقل الغاز الطبيعي المسال - ليبيريا
شركة الهند لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة رقم ٢ - مالطا
شركة بنينسولا لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة رقم ١ - ليبيريا
شركة بنينسولا لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة رقم ٢ - ليبيريا
شركة بنينسولا لنقل الغاز الطبيعي المسال المحدودة رقم ٣ - ليبيريا
كي اس ممبران رقم ٢ - الدنمارك
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال المحدودة - قطر

القروض الممنوحة لشركات الغاز الطبيعي والبترولي المسال تشمل الآتي:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
--	١٨٢,٥٣٨	القروض
--	١٩٩,٧٠٦	الفوائد المستحقة
--	٣٨٢,٢٤٤	

١٠. الأصول غير الملموسة

نتيجة للعملية، قامت الشركة خلال السنة بتحديد وتسجيل الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة (إيضاح رقم ٤).

٢٠١٠	٢٠٠٩	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٧٧,٢٤٢	--	الأصول غير الملموسة المحددة (إيضاح رقم ٤) الإطفاء خلال السنة الرصيد في نهاية السنة
(٢٩,٢٠٠)	--	
٤٨,٠٤٢	--	

تمثل الأصول غير الملموسة المحددة عقود إيجارات نقل بحري وعقود خدمات بحرية ذات أعمار إنتاجية محددة تتراوح بين ٢ و ٣ سنوات.

١١. بضاعة

٢٠١٠	٢٠٠٩	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٩٤,٤٤٦	٩٨,٧٧٠	سيارات ثقيلة وقطع غيار جابرو وكنكري بضاعة أخرى للبيع
٣٩,٤٢٥	--	
١٨,١٦٤	١٢,٥٦٨	مخصص البضاعة بطيئة الحركة الصافي
١٥٢,٠٣٥	١١١,٣٣٨	
(٧,٤٠٤)	(٦,٧٢٤)	
١٤٤,٦٣١	١٠٤,٦١٤	

١٢. ذمم تجارية مدينة

٢٠١٠	٢٠٠٩	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣١٩,٤٢٠	٢٩١,٧١٠	ذمم تجارية مدينة يطرح: مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
(١٩,٩٤٩)	(١٦,٢٠١)	
٢٩٩,٤٧١	٢٧٥,٥٠٩	الصافي

إن معدل فترة الائتمان لبيع البضائع وتقديم الخدمات هو من ٣٠ إلى ٦٠ يوم. لا تقوم الشركة باحتساب فوائد على الذمم المتأخرة عن السداد. كما تقوم الشركة بتكوين مخصص للديون المشكوك في تحصيلها للذمم، للشركات الغير حكومية في فترة سنة واحدة وللشركات الحكومية التي تتجاوز فترة سنتين. يتم تكوين مخصص للذمم المدينة المدرجة تحت القضايا القانونية بناءً على معلومات السوق وخبرة الإدارة.

تظهر أعمار الذمم التجارية المدينة وحركة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر كالتالي:

(١) أعمار الديون غير المتأخرة وغير المتدنية

٢٠١٠	٢٠٠٩	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٠٦,٢٣٠	١١١,٩٢٦	أقل من ٦٠ يوم

(٢) أعمار الديون غير المتأخرة وغير المتدنية

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٥٣,٢٩٢	٣٤,٦١٦	٦١ - ١٢٠ يوم
١٤,٦١١	٩,٢٩٨	١٢١ - ١٨٠ يوم
٢١,٣٧٥	٤٤,٢٧٩	١٨١ - ٣٦٥ يوم
٧٤,٣٠٥	٥,٠٤٨	أكثر من ٣٦٥ يوم
١٦٣,٥٨٣	٩٣,٢٤١	المجموع

(٣) أعمار الديون المتأخرة والمتدنية

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٦,٢٠١	١٩,٩٤٩	أكثر من ٣٦٥ يوم

(٤) الحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٣,٣٣٠	١٦,٢٠١	الرصيد في بداية السنة
--	٣,٥٥٥	تعديلات توزيع سعر الشراء
(٦,٦٤٥)	--	مبالغ تم إعدامها لعدم إمكانية التحصل عليها
(٤٨٤)	--	المخصص المعكوس
--	١٩٣	المضاف إلى المخصص خلال السنة
١٦,٢٠١	١٩,٩٤٩	الرصيد في نهاية السنة

٣.١. مصاريف مدفوعة مقدماً وأرصدة مدينة أخرى

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٨,٨١٧	٢,٨٦٨	أوراق قبض من العملاء مستحقة خلال سنة واحدة
٣٥,٥٦٣	٨٢,٤٧١	إيرادات مستحقة
٢١,٥٦٦	٢٥,٧٨٠	أرصدة مستحقة من موظفين
١٨,٣٠٥	٥٥,٧٠٨	مصاريف مدفوعة مقدماً
٤,٧١٦	٣٥,٢٩١	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة إيضاح رقم (٣٣)
١٨,٦٥٤	٢٠,٤٩٣	مطلوب من وزارة البلدية والتخطيط العمراني
١,٨١٣	١٨,٧٨٤	دفعات مقدمة إلى الموردين
٤,٢٣٠	١٦,٧٧٢	مدينون آخرون
١١٣,٦٦٤	٢٥٨,١٦٧	المجموع

- يتضمن رصيد أرصدة مستحقة من الموظفين قروض منحت مقابل مكافأة نهاية الخدمة بمبلغ ٢٠.١٩٦.٠٠٠ ريال قطري (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩: ١٧.١٥٦.٠٠٠ ريال قطري).

- تمثل المبالغ المطلوبة من وزارة البلدية والتخطيط العمراني النسبة غير المدفوعة نتيجة استقطاع الوزارة جزء من أصول الشركة.

٤. أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٥٢,٤٧	١٩٧,٤٨٦	إستثمارات مدرجة في شركات محلية إستثمارات في محافظ مدارة
٨,٩٣١	٢,٨٣٥	
٦١,٥٧٨	٢٠٠,٣٢١	المجموع

١٥. نقد وشبه النقد

النقد وشبه النقد المدرج في بيان التدفقات النقدية الموحدة يتضمن مبالغ المركز المالي الآتية:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
--	١,٢٤٥	نقد في الصندوق حسابات جارية وتحت الطلب ودائع لدى البنوك (١)
٤١,٤٥٠	٢٨٣,٧٦٥	
٢٤١,٧٦٤	٦٢٤,٥٩٢	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق يطرح: سحب على المكشوف من البنوك
٢٨٣,٢١٤	٩٠٩,٦٠٢	
(١٢٧,٧٤١)	(٢,١٠١)	الصافي
١٥٥,٤٧٣	٩٠٧,٥٠١	

إيضاح:

(١) تحقق الودائع قصيرة الأجل فائدة بمعدل ما بين ٣,١% إلى ٦,٤% (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ : ٦,٤% - ٥,٧٥%) في السنة. تستحق هذه الودائع خلال ٩٠ يوماً.

١٦. رأس المال

في إجتماع الجمعية العمومية غير العادية المنعقد في ٨ أبريل ٢٠١٠، وافق المساهمون على تنفيذ الإتفاقية المؤرخة في ٢١ مارس ٢٠١٠ بين شركة الملاحة القطرية والشركة القطرية للنقل البحري، وعملاً بمقتضاها فإن كل ٢,٢ سهم من الشركة القطرية للنقل البحري يقابل بالإستبدال سهم واحد مصدر من الملاحة القطرية.

في نفس الإجتماع المنعقد، وافق المساهمون أيضاً على زيادة رأس مال شركة الملاحة القطرية من ٧٢٠,٢٥٢,٠٠٠ ريال قطري إلى ١,١٤٥,٢٥٢,٠٠٠ ريال قطري عن طريق إصدار ٤٢.٥٠٠,٠٠٠ سهم بقيمة إسمية ١٠ ريال قطري لكل سهم، هذه الأسهم تم توزيعها على مساهمي الشركة القطرية للنقل البحري مقابل حصصهم فيها.

٢٠٠٩	٢٠١٠	
عدد الاسهم بالألف	عدد الاسهم بالألف	
٧٢,٢٥	١١٤,٥٢٥	المصرح به: أسهم بقيمة ١٠ ريال قطري للسهم
ألف ريال قطري	عدد الأسهم بالألف	المصدر والمدفوع بالكامل
٦٠,٢١٠	٦٠,٢١	في ١ يناير ٢٠٠٩
١٢,٠٤٢	١٢,٠٠٤	إصدار أسهم مجانية
٧٢,٢٥٢	٧٢,٢٥	٣١ ديسمبر ٢٠٠٩
٤٢٥,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	إصدار أسهم رأس المال (إيضاح رقم ٤)
١,١٤٥,٢٥٢	١١٤,٥٢٥	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠

١٧. إحتياطي قانوني

لقد قررت الشركة إيقاف التحويلات السنوية إلى حساب الإحتياطي القانوني حيث تجاوز رصيد الإحتياطي القانوني رأس المال المصدر. كذلك يتضمن الإحتياطي القانوني مبلغ ٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال قطري يمثل علاوة إصدار عن الأسهم المصدرة خلال عام ٢٠٠٤ ومبلغ ٦٦١,٠٥٠,٠٠٠ ريال قطري متعلق بعلاوة الإصدار البالغة ٥٠ ريال قطري لكل سهم والناجمة عن الأسهم المصدرة. خلال السنة تم تحويل مبلغ ٣,٤٩٥,٤٠٠,٠٠٠ ريال قطري كعلاوة إصدار أسهم ناتجة من العملية إلى حساب الإحتياطي القانوني.

إن الإحتياطي القانوني غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي ينص عليها قانون الشركات.

١٨. إحتياطي عام

وفقاً للمادة ٤١ من النظام الأساسي للشركة يجوز للجمعية العامة بناءً على اقتراح من مجلس الإدارة أن تقرر تحويل جزء من صافي الأرباح إلى حساب الإحتياطي العام كما يجوز استخدام هذا الإحتياطي في الوجوه التي تقررها الجمعية العامة للمساهمين.

١٩. أرباح موزعة

قرر مجلس إدارة الشركة في إجتماعه المنعقد بتاريخ ١٦ مارس ٢٠١١ إقتراح توزيع ما نسبته ٤٠٪ كأرباح نقدية لسنة ٢٠١٠ بما قيمته ٤٥٨ مليون ريال قطري (٢٠٩ : ٢٨٨ مليون ريال قطري) أرباح نقدية والتي تحتاج لموافقة المساهمين في الجمعية العمومية.

خلال السنة تم دفع أرباح أسهم موزعة لسنة ٢٠٠٩ بقيمة ٤ ريال قطري للسهم وبإجمالي بلغ ٢٨٨ مليون ريال قطري للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ (٢٤٠ مليون ريال قطري عن العام ٢٠٠٨).

٢٠. إحتياطي الأنشطة الإجتماعية والرياضية

إقتراح مجلس الإدارة توفير مبلغ ٢٧,٤٦٨ مليون ريال قطري (٢٠٩ : ١١,٩ مليون ريال قطري) للأنشطة الإجتماعية والرياضية (٥,٢ ٪ من صافي الربح) إتباعاً لتعليمات قسم الضرائب والإيرادات العامة في وزارة المالية.

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١١,٩٧٣	٢٧,٤٦٨	الأنشطة الإجتماعية والرياضية خلال السنة
(٥,٤٦٠)	--	المعكوس من المحتفظ به للأنشطة الإجتماعية والرياضية الغير مستخدم في ٢٠٠٩
٦,٥١٣	٢٧,٤٦٨	الصافي

٢.١. قروض وتسهيلات

٢٠٠٩	٢٠١٠	الاستحقاق	معدل سعر الفائدة الفعلي / معدل الربح	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري			
٣٨,٥٢٣	٣١,٩١٩	ديسمبر ٢٠١٥	ليبور + ٧,٧٠%	قرض ١ ايضاح (أ)
٣١٦,٦٨٠	٢٩٥,٠١٣	أكتوبر ٢٠١٦	ليبور + ٧,٧٣%	قرض ٢ ايضاح (ب)
٢٥٤,٨٠٠	--	يوليو ٢٠١١	٤,٥٠%	قرض ٣ ايضاح (ج)
٩١,٠٠٠	--	ابريل ٢٠١٠	٤,٥٠%	قرض ٤ ايضاح (د)
--	٢٥٤,٨٠٠	يونيو ٢٠١٢	ليبور + ١,٥٠%	قرض ٥ ايضاح (هـ)
--	١٨٢,٠٠٠	ديسمبر ٢٠١١	ليبور + ٧,٥٠%	قرض ٦ ايضاح (و)
--	٥٨٢,٤٠٠	يوليو ٢٠١٢	ليبور + ١,١٥%	قرض ٧ ايضاح (ز)
١٦,٠٦٦	١٠,٧١٠	يوليو ٢٠١١	ليبور + ٧,٨٢%	قرض ٨ ايضاح (ح)
١٠,٤٤٣	١٤,٤٥٩	مايو ٢٠١٣	ليبور + ٧,٧٠%	قرض ٩ ايضاح (ط)
١٥,٩٣٢	٢٤,٧٨٣	نوفمبر ٢٠١٥	ليبور + ٧,٦٥%	قرض ١٠ ايضاح (ق)
١٧,١٣٧	٢٧,٤١٨	فبراير ٢٠١٥	ليبور + ٧,٧٠%	قرض ١١ ايضاح (ك)
١٩,٢٣٠	٣٢,٥٤٦	يونيو ٢٠١٦	ليبور + ٧,٦٠%	قرض ١٢ ايضاح (ل)
٧٩,٦٥٨	١٣٦,٥٥٦	مارس ٢٠١٧	ليبور + ٧,٦٠%	قرض ١٣ ايضاح (م)
--	٥٦,٨٠١	سبتمبر ٢٠١٣	ليبور + ٧,٨٠%	قرض ١٤ ايضاح (ن)
--	٢٤٥,٤١٢	ابريل ٢٠١٦	ليبور + ٧,٧٥%	قرض ١٥ ايضاح (س)
--	٥٧,٩٥٧	ابريل ٢٠١١	٧,١٠%	قرض ١٦ ايضاح (ث)
٨٥٩,٤٦٩	١.٩٥٢,٧٧٤			المجموع

تظهر القروض في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٧٢,٧٠٠	٤٢٤,١٧١	جزء متداول
٦٨٦,٧٦٩	١.٥٢٨,٦٠٣	جزء غير متداول
٨٥٩,٤٦٩	١.٩٥٢,٧٧٤	المجموع

إيضاحات:

(أ) تم اقتراض القرض رقم (١) لتمويل انشاء صالة عرض ومجمع فلل ، علماً بأن الشركة لا يسمح لها بتوزيع او تحويل أي أو كل من حقوقها ومنافعها والتزاماتها المتعلقة بالقرض من دون موافقة البنك المقرض ، علماً بأن القرض تم ضمانه برهن صالة العرض ومجمع الفلل. يتم سداد القرض من خلال دفعات شهرية.

(ب) تم اقتراض القرض رقم (٢) لتمويل انشاء برج شركة الملاحة القطرية ، علماً بأن القرض تم ضمانه برهن البرج رهناً من الدرجة الاولى. يتم سداد القرض من خلال دفعات شهرية.

(ج) تمثل القروض (٣) و (٤) و (٥) و (٦) قروضاً غير مضمونة ، علماً بأن تلك القروض تم إقتراضها لأغراض رأس المال العامل وتمويل وبناء السفن. تم تسديد قروض (٣) و (٤) بالكامل خلال السنة. القرض رقم (٣) تم سداده قبل تاريخ الإستحقاق ويتم سداد القروض المتبقية في تاريخ الإستحقاق.

(د) يستخدم القرض رقم (٧) لأغراض رأس المال العامل وتمويل بناء السفن. يتم دفع القرض في تاريخ الاستحقاق. علماً بأن القرض تم ضمانه من خلال ٥٣.٤٠٠,٠٠٠ سهم لشركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) والتي تبلغ قيمتها السوقية العادلة ١,٠٦٨ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠.

(هـ) تم الحصول على القرض رقم (٨) لتمويل شراء وبناء السفن لأحد من الشركات التابعة. هذا القرض مضمون بموجب كفالة مساهمي الشركة التابعة. يتم سداد هذا القرض على أقساط نصف سنوية.

(و) لقد تم الحصول على القرض رقم (٩) لتمويل شراء تسع سفن. ويستحق سداد القرض على أقساط ربع سنوية. يتم ضمان هذا القرض عن طريق التنازل عن الإيرادات من كل سفينة لحساب البنك المقرض منه. كذلك سيتم تعيين أي عائدات من التأمين فيما يتعلق بالسفن للبنك المقرض.

(ز) لقد تم الحصول على القرض رقم (١٠) لتمويل شراء اثنين من مرساة سفن القطر. يدفع القرض على أقساط نصف سنوية. يتم ضمان هذا القرض عن طريق التنازل عن الإيرادات من كل سفينة لحساب البنك المقرض منه. كذلك سيتم تعيين أي

عائدات من التأمين فيما يتعلق بالسفن للبنك المقرض.
(ح) لقد تم الحصول على القرض رقم (١١) لتمويل شراء سفينتين. يدفع القرض على أقساط نصف سنوية. يتم ضمان هذا القرض عن طريق التنازل عن الإيرادات من كل سفينة لحساب البنك المقرض منه. كذلك سيتم تعيين أي عائدات من التأمين فيما يتعلق بالسفن للبنك المقرض.

(ط) لقد تم الحصول على القرض رقم (١٢) لتمويل شراء أربع سفن للسلامة عند الطلب. يدفع القرض على أقساط نصف سنوية. يتم ضمان هذا القرض عن طريق التنازل عن الإيرادات من كل سفينة لحساب البنك المقرض منه. كذلك سيتم تعيين أي عائدات من التأمين فيما يتعلق بالسفن للبنك المقرض.

(ي) لقد تم الحصول على القرض رقم (١٣) لتمويل شراء سفينتين مجهزة بمنصات عرض ، والتي هي قيد الانشاء حاليا. يدفع القرض على أقساط نصف سنوية.

(ك) تم الحصول على القرض رقم (١٤) لبناء إثنين من ناقلات للمنتجات النظيفة وهما جنان ودخان. وهو مضمون برهن من الدرجة الأولى على الناقلات المذكورة أعلاه. ويتم سداده بأقساط ربع سنوية متساوية.

(ل) تم الحصول على القرض رقم (١٥) كتمويل جزئي لبناء ناقلتي LPG / أمونيا بالإضافة إلى ست ناقلات (أفراماكس) للنفط الخام / التنظيف ، وتم ضمان القرض برهن السفن من الدرجة الأولى ويتم سداد هذا القرض بموجب أقساط ربع سنوية متغيرة.

(م) تم الحصول على القرض رقم (١٦) لأغراض رأس المال العامل. يسدد المبلغ الأصلي بالإضافة إلى الربح على قسطين متساويين إحداهما دفعت في أبريل ٢٠١٠ والأخرى تدفع في أبريل ٢٠١١. هذا القرض مضمون بـ ١٠,٠٠٠,٠٠٠ سهم من شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) والتي تبلغ قيمتها العادلة ٢٠٠ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠.

إن الجدول الآتي يبين فترات السداد للقرض المستخدمة:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٧٢,٧٠٠	٤٢٤,١٧١	تستحق الدفع خلال سنة واحدة
٥٨٢,٩٥٣	١,٣٣٥,٥٠٨	تستحق الدفع بين سنتين إلى خمس سنوات
١٠٣,٨١٦	١٩٣,٠٩٥	تستحق الدفع بعد أكثر من خمس سنوات
<u>٨٥٩,٤٦٩</u>	<u>١,٩٥٢,٧٧٤</u>	المجموع

٢٢. مخصصات منافع الموظفين

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣٦,٩٨١	٤٣,٩١٧	رصيد المخصصات كما في ١ يناير
--	٦,٩٩٦	إضافات متعلقة بدمج الأعمال التي تخص الشركة القطرية للنقل البحري (إيضاح ٤)
--	١,٢٣٥	إضافات متعلقة بدمج الأعمال التي تخص شركة قطر للمحاجر (إيضاح ٤)
١٢,١٦١	١٧,٦٤٣	إضافات خلال السنة
(٣,٠٩٣)	(٦,٣٧٩)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
(٢,١٣٢)	(٣,٩٧٤)	مساهمة حوّلت إلى صندوق التقاعد
<u>٤٣,٩١٧</u>	<u>٥٩,٤٣٨</u>	رصيد المخصصات كما في ٣١ ديسمبر
٤١,٣٨٨	٥٧,٠١١	مخصصات منافع الموظفين:
٢,٥٢٩	٢,٤٢٧	مكافأة نهاية الخدمة
<u>٤٣,٩١٧</u>	<u>٥٩,٤٣٨</u>	صندوق التقاعد للموظفين القطريين (إيضاح رقم ٢٤)
		رصيد المخصصات كما في ٣١ ديسمبر

إن برنامج التقاعد هو عبارة عن صندوق تقاعد محدد المساهمة ، ويتم الدفع لصندوق التقاعد الحكومي بشكل شهري. إن المبالغ المستحقة تم تصنيفها تحت بند المطلوبات المتداولة.

٢٣. التزامات عقود إيجار تمويلية

تتعلق الإيجارات التمويلية بعمليات النقل البحري لغير السفن (الحاويات) والتي تتراوح مدة الإيجار فيها بين ٣ إلى ٥ سنوات. تمتلك الشركة الحق في شراء الحاويات بمبالغ رمزية عند انتهاء مدة العقد. التزامات الإيجارات التمويلية:

القيمة الأساسية		الحد الأدنى لدفعات الإيجارات التمويلية		خلال سنة أكثر من سنة وأقل من خمس سنوات
٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٥,٩٦٠	٦,٠٢١	٧,٤٤١	٦,٨٩١	
١٥,٥٧٤	٩,٥٥٣	١٧,٣٦٠	١٠,٤٦٩	
٢١,٥٣٤	١٥,٥٧٤	٢٤,٨٠١	١٧,٣٦٠	
--	--	(٣,٢٦٧)	(١,٧٨٦)	
٢١,٥٣٤	١٥,٥٧٤	٢١,٥٣٤	١٥,٥٧٤	يطرح: تكاليف تمويل مستقبلية
				القيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجارات التمويلية

يتم إدراجها في البيانات المالية كالتالي:

٢٠٠٩	٢٠١٠	جزء متداول جزء غير متداول
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٥,٩٦٠	٦,٠٢١	
١٥,٥٧٤	٩,٥٥٣	
٢١,٥٣٤	١٥,٥٧٤	

٢٤. مستحقات وأرصدة دائنة أخرى

٢٠٠٩	٢٠١٠	مستحقات ومخصصات المحتفظ به للأنشطة الاجتماعية والرياضية (إيضاح رقم ٢٠) ذمم دائنة أخرى (١) مخصصات تقاعد للموظفين القطريين (إيضاح رقم ٢٢) مقبوضات مقدماً من العملاء
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٨٧,٩٦٥	١٤٣,٨٨٤	
٦,٥١٣	٢٧,٤٦٨	
٦٢,٨٣٤	٩٠,٣٣٧	
٢,٥٢٩	٢,٤٢٧	
٢٤,٨٠٠	٦٣,٠٨٩	
١٨٤,٦٤١	٣٢٧,٢٠٥	المجموع

(١) يتضمن رصيد ذمم دائنة أخرى قيمة عادلة سالبة لعقود تبادل الفائدة والتي تبلغ ٢.١٩٢ مليون ريال قطري (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩: ٥٤٦.٠٠٠ ريال قطري) (إيضاح رقم ٣٠).

٢٥. إيرادات تشغيلية

٢٠٠٩	٢٠١٠	عمليات فرع دبي النشاط التجاري التوكيلات الملاحة النقل البحري خدمات الشحن الملاحة الترسانة البحرية خدمات الموانئ عمليات حالي للخدمات البحرية عمليات الشركة القطرية للمحاجر والبناء عمليات الشركة القطرية للنقل البحري عقارات
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٨٤,٥٢٥	٩٥,٠٤٠	
٢٩٠,٧٥٨	٢٢٥,٣١٢	
٤١,٤٥٤	٤٩,٩٢١	
١٩٣,٣٩٥	٢٠٤,٦٠٨	
٢٩,٤٤٥	٣٤,٢٧٩	
٤٧,٤٥٥	١٦,٨٤٢	
١٩٧,١٨٠	١٦٠,٢٣٣	
٢٧٩,٧٨٢	٥٠٠,١٨٦	
--	٢٣٦,٧٦٨	
--	٢٤٩,٠٦٤	
٢٥,٤١٤	١١١,٧٣٠	
١,١٨٩,٣٧٨	١,٨٨٤,٩٨٣	المجموع

٢٦. إيرادات استثمارات وفوائد

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٣٣,٧٣٣	١٥٤,٣٨٢	أرباح من الاستثمارات
٢٩,٤٥٨	٣٦,٨٣٥	أرباح بيع استثمارات متاحة للبيع
٣,٩٥٣	٣٥,٥٩٠	أرباح بيع أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر
١٧,٥٨٠	٧٨,٧٣٩	إيرادات فوائد
٢,٤٦٣	١٣,٧٥٦	ربح التغيير في القيمة العادلة للأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر
<u>١٨٧,١٨٧</u>	<u>٣١٩,٣٠٢</u>	المجموع

٢٧. مصاريف إدارية وعمومية

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٤٨,١٧٩	١٠٠,٥١٣	تكاليف الموظفين والمنافع المتعلقة بها
٦,٣٢٥	٨,٥٥٦	إستهلاك
٢,٤٦٠	١٣,٥٥٧	توريدات
٢,١٦٤	٢,٠٤٥	إصلاح وصيانة
—	٦,١٨٩	وقود ومواد تشغيل
٩,٣٠٦	١٩,٥٥١	أتعاب مهنية
١٣,٨١٠	٤٠,٧٨٦	مصاريف متنوعة
<u>٨٢,٢٤٤</u>	<u>١٩١,١٩٧</u>	المجموع

٢٨. أرباح قيمة عادلة محققة من الإستهبعاد المفترض للإستثمار في الشركة القطرية للنقل البحري في تاريخ الإستهواذ

١ يناير ٢٠١٠	
ألف ريال قطري	
٥٣٤,٦٠٠	سعر السهم المدرج عند تاريخ الإستهواذ
(٢٩٨,٥٥٢)	ناقصا : تكلفة الأسهم التاريخية
<u>٢٣٦,٠٤٨</u>	المجموع

٢٩. العائد على السهم

يتم احتساب الربح الأساسي للسهم بقسمة صافي ربح السنة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

٢٠٠٩	٢٠١٠	
٤٧٨,٩٢٠	١,٠٩٨,٧٠٦	صافي ربح السنة (بالألف ريال قطري)
<u>٧٢,٠٢٥</u>	<u>١١٤,٥٢٥</u>	المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة بالألف (١)
<u>٦,٦٥</u>	<u>٩,٥٩</u>	الربح الأساسي للسهم (بالريال القطري) (٢)

إيضاحات:

(أ) المتوسط المرجح لعدد الأسهم تم احتسابه كالتالي:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٦٠,٢١,٠٠٠	٧٢,٢٥,٢٠٠	السهم القائمة في بداية السنة
١٢,٠٠٤,٢٠٠	٤٢,٥٠٠,٠٠٠	إصدار أسهم جديدة / أسهم مجانية
٧٢,٢٥,٢٠٠	١١٤,٥٢٥,٢٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة في نهاية السنة

(ب) لم يكن هنالك أسهم مخففة محتملة خلال السنة ، وعليه فإن الربح المخفف للسهم يعادل الربح الأساسي للسهم.

٣٠. الأدوات المالية للتحوط

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
		أنشطة التحوط
		تحوطات التدفقات النقدية
		القيمة العادلة لعقود تبادل أسعار الفائدة:
		عقود تبادل أسعار الفائدة (أ)
--	(٢,٠٩٦)	عقود تبادل أسعار الفائدة (ب)
(٥٤٦)	(٩٦)	
(٥٤٦)	(٢,١٩٢)	المجموع

إيضاحات:

(أ) لقد دخلت الشركة من خلال الشركة القطرية للنقل البحري في إتفاقية لتبادل أسعار الفائدة للتحوط من التعرض لمخاطر معدّل الفائدة.

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ ، كانت الشركة طرفاً في إتفاقية لتبادل أسعار الفائدة بمبلغ إجمالي تقديري وقدره ١٥,٤٦٦ مليون دولار أمريكي (٥٦,٦٠٨ مليون ريال قطري). بموجب هذه الإتفاقية يحق للشركة مبادلة فائدتها ذات سعر ليبور عائم وتدفع مقابلها أسعار فائدة ثابتة قيمتها ٣,٢١٪ من المبلغ التقديري. يستخدم هذا العقد لتحوط من التعرض لمخاطر تقلبات معدّل الفائدة على أحد القروض. إن شروط القرض لأجل وإتفاقية تبادل أسعار الفائدة لها نفس الشروط الأساسية.

إعترفت الشركة بالقيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بقيمة ٢,٠٩٦ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ (٢,٦٨ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩) في البيانات المالية الموحدة (إيضاح رقم ٢٤).

قدرت تحوطات التدفقات النقدية بأنها عالية الفعالية. يتم احتساب القيمة العادلة لعقود تبادل أسعار الفائدة بالرجوع الى تقييم السوق لهذه العقود.

(ب) دخلت الشركة من خلال شركة حالول للخدمات البحرية (ذ.م.م) في إتفاقية تبادل أسعار الفائدة بغرض التحوط من مخاطر أسعار الفائدة.

كانت الشركة طرفاً في إتفاقية لتبادل أسعار فائدة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ بمبلغ إجمالي تقديري قدره ٢,٩٤١ مليون دولار أمريكي (١٠,٧١٠ مليون ريال قطري) وبموجب هذه الإتفاقية يحق للشركة مبادلة فائدتها ذات سعر ليبور عائم ويدفع مقابلها سعر فائدة ثابتة قدرها ٥,٤٣٪. تهدف إتفاقية تبادل أسعار الفائدة للتحوط من تعرض الشركة لتقلبات اسعار الفائدة على أحد قروضها. حيث أن لإتفاقية تبادل أسعار الفائدة نفس الشروط الأساسية.

قامت الشركة بإدراج القيمة العادلة لإتفاقية تبادل اسعار الفائدة البالغة ٠,٠٩٦ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ (٠,٥٤٦ مليون ريال قطري في العام ٢٠٠٩) ضمن البيانات المالية الموحدة (إيضاح رقم ٢٤).

قدرت تحوطات التدفقات النقدية بأنها عالية الفعالية. يتم احتساب القيمة العادلة لعقود تبادل أسعار الفائدة بالرجوع الى تقييم السوق لهذه العقود.

٣١. التزامات رأسمالية

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٥,١٤٧	٩,٠٢٨	الإستثمارات حصة غير مطلوبة في إستثمارات
١٣١,٩٤١	٦٩٩,٣٩٤	عقارات وسفن ومعدات
٣,٣٦	١١٦,٤١٤	نفقات رأسمالية تقديرية معتمدة ولكن لم يتم التعاقد عليها كما في تاريخ التقرير المالي
		إعتمادات مستندية

إلتزامات عقود الإيجار التشغيلية

دخلت الشركة في عقود إيجار. تم تسجيل هذه الإيجارات كإيجارات تشغيلية. إن التزامات عقود الإيجار المستقبلية المتعلقة بعقود الإيجار المذكورة أعلاه كالآتي:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
--	٤٧,٦٨٨	خلال سنة واحدة
--	١٨٥,٥٣٤	أكثر من سنة وأقل من خمسة سنوات
--	٢٣٣,٢٢٢	المجموع

٣٢. التزامات طارئة

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٦٩,٣٦	٨٣٥,٢٢٧	خطابات ضمان

مطالبات قانونية

لقد تم الاعتراف فقط بالالتزامات المتعلقة بالمطالبات التي يعتقد محامي المجموعة بأنه من المحتمل أن يكسبها المطالبون ولم يحتسب أي مخصص في هذه البيانات المالية الموحدة للمطالبات التي يبدو من المستبعد أن يكسبها المطالبون حسب افادة المحامين.

٣٣. إفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تتمثل الأطراف ذات العلاقة في الشركات الزميلة وكبار المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا الرئيسيين للمجموعة والشركات التي يكونون فيها الملاك الرئيسيون. يتم الموافقة على سياسات الاسعار وشروط هذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

المبيعات والمشتريات إلى / أو من الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن بيان الدخل الموحد هي كالآتي:

٢٠٠٩		٢٠١٠		
مشتريات	مبيعات	مشتريات	مبيعات	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
--	١٠,٣٨٦	٣,١٢٩	١٣٥,٣٥٧	الشركات الزميلة
--	٢٤,٣٨٥	--	--	شركة المشروع المشترك
--	٩,٦٦٨	--	٨,٥١٦	أعضاء مجلس إدارة
--	٤٤,٤٣٩	٣,١٢٩	١٤٣,٨٧٣	المجموع

أرصدة الأطراف ذات العلاقة

الأرصدة لدى الأطراف ذات العلاقة والمدرجة في بيان المركز المالي الموحد هي كالآتي:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٨٧	٢,٩٦٤	الشركات الزميلة
--	٢٨,١٤٥	طرف ذو علاقة
٤,٦٢٩	٤,١٨٢	أعضاء مجلس إدارة
٤,٧١٦	٣٥,٢٩١	المجموع

مكافأة أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الإدارة العليا الرئيسيين

بلغت المكافآت لأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الإدارة العليا الرئيسيين الآخرين للمجموعة خلال السنة كالآتي:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٣,٤٧٥	٢٤,٥٣٤	مكافآت قصيرة الأجل
٣٠٥	٢,١٩٤	مكافآت نهاية الخدمة
٩,٧٠٠	٢٠,٥٠٠	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة النقدية
--	١٠,٤٠٠	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة النقدية لشركة تابعة
٣,٣٦٠	٤,٦٢٠	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة العينية
٢٦,٨٤٠	٦٢,٢٤٨	المجموع

٣٤. التقديرات والإفتراضات المحاسبية الهامة

تقوم المجموعة باستخدام بعض التقديرات والفرضيات والتي تؤثر في تحديد قيمة بعض الموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية اللاحقة. يتم تقييم هذه التقديرات والفرضيات بشكل مستمر بناءً على الخبرة السابقة وعوامل أخرى تشمل توقعات للأحداث المستقبلية بشكل معقول.

التقديرات والإفتراضات المحاسبية الهامة كما يلي:

تدني قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع

تعتبر المجموعة الاستثمارات المتاحة للبيع بأنها متدنية القيمة عندما يكون هنالك انخفاض جوهري أو مستمر في القيمة العادية إلى أقل من تكلفتها أو عند وجود أي دليل موضوعي آخر للتدني. إن تحديد ما هيبة الانخفاض «الجوهري» أو «المستمر» يحتاج إلى حكم موضوعي. بالإضافة إلى ذلك، تقوم المجموعة بتقييم عوامل أخرى تتضمن التقلبات العادية في أسعار الأسهم المدرجة والتدفقات النقدية المستقبلية وعوامل الخصم للأسهم غير المدرجة.

تدني قيمة البضاعة

تدرج البضاعة في السجلات بالتكلفة أو صافي القيمة المحققة أيهما أقل. عندما تصبح البضاعة قديمة أو غير صالحة للاستخدام يتم تقدير صافي القيمة المحققة. يتم هذا التقدير على أساس فردي للبضاعة الفردية الهامة. أما البضاعة التي لا تمثل أهمية فردية ولكنها قديمة أو غير صالحة للاستخدام فيتم تقديرها بصورة إجمالية ويحتسب لها مخصص وفقاً لنوع البضاعة ودرجة التقادم وعدم الصلاحية على أساس أسعار البيع التاريخية.

بلغت قيمة المخصصات للبضاعة القديمة وبطيئة الحركة وغير الصالحة ٧.٤٠٤.٠٠٠ ريال قطري. يتم إدراج أي فرق بين المبالغ التي سيتم تحقيقها فعلياً في المستقبل والمبالغ المتوقعة ضمن بيان الدخل الموحد.

تدني قيمة الذمم التجارية المدينة

تقوم المجموعة بتقدير المبالغ التجارية المدينة الممكن تحصيلها عندما تكون امكانية تحصيل تلك الذمم بشكل كامل مشكوك فيها. يتم هذا التقدير للمبالغ المدينة الهامة على أساس فردي. أما بالنسبة للمبالغ التي ليست ذو أهمية فردية ولكنها استحققت السداد منذ فترة طويلة فيتم تقديرها بصورة إجمالية ويحتسب لها مخصص بناءً على طول الفترة الزمنية التي تم التأخر فيها عند السداد على أساس معدلات الاسترداد التاريخية.

في تاريخ المركز المالي، بلغ إجمالي المدينين التجاريين ٣١٩.٤٢٠.٠٠٠ ريال قطري وبلغ مخصص الديون المشكوك في تحصيلها ١٩.٩٤٩.٠٠٠ ريال قطري. يتم إدراج أية فروق بين المبالغ التي سيتم تحصيلها فعلياً في المستقبل والمبالغ المتوقعة ضمن بيان الدخل الموحد.

عقارات وسفن ومعدات

يتم إستهلاك تكلفة العقارات والسفن والمعدات على مدى العمر الإنتاجي المتوقع والذي يعتمد أساساً على مدى الإستخدام المتوقع للأصل ومعدل البلى والتلف نتيجة الإستخدام، وتكلفة الإصلاح والصيانة والتقاعد التكنولوجي والقيمة المتبقية. لم تضع الشركة قيماً متبقية لمكونات بند الممتلكات والسفن والمعدات بإعتبار أن هذه القيم غير جوهريّة.

يعاد النظر في القيمة الدفترية للعقارات والسفن والمعدات لتحديد الانخفاض عند وجود أحداث أو تغييرات ظرفية تشير إلى احتمالية عدم استرداد القيمة الدفترية وأن ذلك التقييم لتدني القيمة يعتمد على العديد من الفرضيات كالتوقعات النقدية المستقبلية المتدفقة من الأصل، مخاطر معدلات الخصم المعدلة..... الخ.

الموجودات غير الملموسة

قامت المجموعة بتعيين إستشاري ليقوم بعملية توزيع سعر الشراء. تم إعادة تقييم الموجودات كجزء من العملية وتم تحديد ما يعادل ٧٧,٢ ريال قطري من الموجودات غير الملموسة. سوف يتم إعطاء تلك الموجودات غير الملموسة في نهاية أعمارها الإنتاجية التقديرية المحددة كما هو مبين في إيضاح السياسات المحاسبية.

القطاعات الجغرافية

تقدم الشركة خدماتها في دولة قطر ودولة الإمارات العربية المتحدة. يتم الإفصاح عن البيانات جغرافياً بعد استبعاد المعاملات بين إدارات القطاع.

٢٠١٩			٢٠٢٠			
الإمارات العربية			الإمارات العربية			
المجموع	المتحدة	قطر	المجموع	المتحدة	قطر	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١,١٨٩,٣٧٨	٨٤,٥٢٥	١,١٠٤,٨٥٣	١,٨٨٤,٩٨٣	٩٥,٠٤٠	١,٧٨٩,٩٤٣	إيرادات تشغيلية
(٨١٨,٥٧٠)	(٩٢,١٩١)	(٧٢٦,٣٧٩)	(١,٣٦٨,٥١٨)	(٨٨,٩٠٨)	(١,٢٧٩,٦١٠)	مصاريف تشغيلية
٣٧٠,٨٠٨	(٧,٦٦٦)	٣٧٨,٤٧٤	٥١٦,٤٦٥	٦,١٣٢	٥١٠,٣٣٣	إجمالي الأرباح
١٨٧,١٨٧	--	١٨٧,١٨٧	٣١٩,٣٠٢	--	٣١٩,٣٠٢	إيرادات استثمارات و فوائد
٩,٥٧٤	--	٩,٥٧٤	١٩,١٨١	--	١٩,١٨١	إيرادات أخرى
٣٧,٥٤٣	--	٣٧,٥٤٣	٩,٨٥٦	--	٩,٨٥٦	ربح من استبعاد وشطب عقارات وسفن ومعدات
(٩,٥١٠)	--	(٩,٥١٠)	١٩٧,٤٨٩	--	١٩٧,٤٨٩	حصة من أرباح شركة زميلة
(٨٢,٢٤٤)	--	(٨٢,٢٤٤)	(١٩١,١٩٧)	--	(١٩١,١٩٧)	مصاريف عمومية وإدارية
--	--	--	(٢٩,٢٠٠)	--	(٢٩,٢٠٠)	إطفاء موجودات غير ملموسة
(٢,١٨٦)	--	(٢,١٨٦)	(٨٢٥)	--	(٨٢٥)	خسارة تدني قيمة استثمارات متاحة للبيع
(٢٢,٥٥٢)	--	(٢٢,٥٥٢)	(٧٦,٢٦٤)	--	(٧٦,٢٦٤)	تكاليف التمويل
--	--	--	٢٣٦,٠٤٨	--	٢٣٦,٠٤٨	أرباح قيمة عادلة محفظة من الإستحواذ على الشركة القطرية للنقل البحري
--	--	--	٢٩٨,٤٥٠	--	٢٩٨,٤٥٠	ربح ناتج من صفقة شراء الشركة القطرية لنقل البحري
--	--	--	(١٧٧,٣٩٢)	--	(١٧٧,٣٩٢)	تدني سفن
٤٨٨,٦٢٠	(٧,٦٦٦)	٤٩٦,٢٨٦	١,١٢١,٩١٣	٦,١٣٢	١,١١٥,٧٨١	الربح قبل مكافأة أعضاء مجلس الإدارة
(٩,٧٠٠)	--	--	(٢,٥٠٠)	--	--	مكافأة أعضاء مجلس الإدارة المقترحة
٤٧٨,٩٢٠	--	--	١,١١٩,٤١٣	--	--	صافي ربح السنة
--	--	--	(٢,٧٠٧)	--	--	حقوق أقلية
٤٧٨,٩٢٠	--	--	١,٠٩٨,٧٠٦	--	--	أرباح عائدة على مساهمي الشركة الأم

٣٦. إدارة المخاطر المالية

مخاطر التعرض لأسعار الفائدة

باستثناء بعض القروض لأجل بقيمة ٦٧.٥١١.٠٠٠ ريال قطري (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩: ١٦.٠٦٦.٠٠٠ ريال قطري) والتي تغطيها عقود تبادل أسعار فائدة إيضاح رقم (٣٠) فإن جزءاً هاماً من موجودات ومطلوبات الشركة المالية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ معرضة لتقلبات أسعار الفائدة. الجدول الآتي يبين مدى تعرض الشركة لمخاطر أسعار الفائدة وأسعار الفائدة الفعالة على موجوداتها ومطلوباتها المالية.

٣١ ديسمبر ٢٠٠٩				٣١ ديسمبر ٢٠١٠				
أسعار فائدة		أسعار فائدة		أسعار فائدة		أسعار فائدة		
ثابتة	عائمة	ثابتة	عائمة	ثابتة	عائمة	ثابتة	عائمة	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٨٣,٢١٤	٥,٤٣٣	٣٦,٠١٧	٢٤١,٧٦٤	٩٠٩,٦٠٢	١,٢٤٥	٢٨٣,٧٦٥	٦٢٤,٥٩٢	موجودات مالية
								أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
٨٥٩,٤٦٩	--	٥١٣,٦٦٩	٣٤٥,٨٠٠	١,٩٥٢,٧٧٤	--	١,٨٩٤,٨١٧	٥٧,٩٥٧	مطلوبات مالية
								قروض وتسهيلات
١٢٧,٧٤١	--	١٢٧,٧٤١	--	٢,١٠١	--	٢,١٠١	--	سحب على المكشوف من البنوك
--	--	(١٦,٠٦٦)	١٦,٠٦٦	--	--	(٦٧,٥١١)	٦٧,٥١١	مبادلة أسعار الفائدة
٩٨٧,٢١٠	--	٦٢٥,٣٤٤	٣٦١,٨٦٦	١,٩٥٤,٨٧٥	--	١,٨٢٩,٤٠٧	١٢٥,٤٦٨	
(٧٠٣,٩٩٦)	٥,٤٣٣	(٥٨٩,٣٢٧)	(١٢٠,١٠٢)	(١,٤٥٠,٢٧٣)	١,٢٤٥	(١,٥٤٥,٦٤٢)	٤٩٩,١٢٤	صافي الموجودات / (المطلوبات) المالية

إن المجموعة عرضة لمخاطر معدلات الفائدة حيث تقوم بإقتراض الأموال بأسعار فائدة ثابتة وعائمة. تدير المجموعة هذه المخاطر باستخدام اتفاقيات تبادل أسعار الفائدة. يتم تقييم أنشطة التحوط بشكل دوري وذلك لتتلاءم مع معدلات الفائدة والمخاطر المرغوب التحوط لها وذلك للتأكد من إتباع إستراتيجيات التحوط المثلى عن طريق دورات معدلات فائدة مختلفة. الجدول التالي يوضح حساسية أرباح المجموعة للتغيرات المعقولة المحتملة في معدلات الفائدة مع افتراض ثبات العوامل الأخرى. إن حساسية الأرباح هي تأثير التغيرات المفترضة في معدلات الفائدة على أرباح الشركة في سنة واحدة بناءً على الفائدة العائمة للأصول والإلتزامات المالية القائمة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠.

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٥ -	٢٥ +	زيادة / نقص في النقاط الأساسية
٣,٨٦٤	(٣,٨٦٤)	التأثير على ربح السنة

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان الخطر في إهمال أحد الأطراف في سداد التزاماته التعاقدية الأمر الذي ينتج عنه خسارة مالية للشركة. تبنت الشركة سياسة التعامل مع الأطراف ذوي الملاءة المالية. تقوم المجموعة بمراقبة تعرضها لهذه المخاطر بشكل مستمر و القيمة الإجمالية للعمليات موزعة بين الأطراف المصدق عليهم. تعمل المجموعة على الحد من مخاطر الائتمان من خلال مراقبة حدود التسهيلات المقدمة للعملاء ومراجعتها من قبل الإدارة. تقدم المجموعة خدماتها ومنتجاتها لعدد كبير من شركات النفط والغاز وشركات تجارية أخرى في قطر. يمثل أكبر ٥ من عملائها ٦٨٪ من الأرصدة المدينة غير المسددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ (٣١ ديسمبر ٢٠٠٩: ٧٧٪). تودع الشركة أرصدها النقدية في بنوك محلية وعالمية ذات ثقة ائتمانية جيدة.

مخاطر السيولة

تعمل الشركة للحد من مخاطر السيولة لديها عن طريق الاحتفاظ باحتياطيات ملائمة وتسهيلات وقروض بنكية كافية من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة والفعالية ومقابلة تواريخ إستحقاق الإلتزامات والأصول المالية. تتطلب شروط الشركة لتقديم الخدمات والمبيعات أن يتم سداد المبالغ المستحقة لها خلال ٣٠ إلى ٦٠ يوماً. ويتم دفع الأرصدة التجارية الدائنة في العادة خلال ٣٠ إلى ٩٠ يوماً من تاريخ الشراء.

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات في الخطر من تذبذب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتقلبات في أسعار العملات الأجنبية. تعتقد الإدارة أن مخاطر العملات قليلة حيث أن المجموعة تتعامل بشكل رئيسي بالريال القطري والدولار الأمريكي.

مخاطر السوق

إن المجموعة عرضة لمخاطر السوق المتعلقة بالاستثمارات المتاحة للبيع والأصول مالية بالقيمة العادلة من خلال حساب الربح أو الخسارة. تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية والعوامل الأخرى بما فيها التغير الطبيعي في سعر السهم المدرج للأسهم المتداولة وكذلك العوامل ذات الصلة الأخرى كالتقارير الدورية لمدرء الاستثمارات فيما يتعلق بالأسهم غير المدرجة وذلك من أجل التحكم بمخاطر السوق.

يتوقع أن تتسبب أية زيادة أو نقصان في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة من الاستثمارات المتاحة للبيع بنسبة ١٠٪ في ارتفاع أو انخفاض بمبلغ ٢٢٢.٣.٥٠٠ ريال قطري في الأصول وبيان الدخل الشامل للمجموعة.

كذلك يتوقع أن تتسبب أية زيادة أو نقصان في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة من الأصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بنسبة ١٠٪ في ارتفاع أو انخفاض بمبلغ ٢٠٠.٣٢.١٠٠ ريال قطري في الأصول وأرباح المجموعة.

مخاطر رأسمالية

تقوم المجموعة بإدارة رأسمالها للتأكد بأنها قادرة على الاستمرار في المستقبل المنظور في نفس الوقت الذي تقوم به بتحقيق الحد الأقصى من العائد للمساهمين من خلال الاستغلال الأمثل لأرصدة القروض وحقوق المساهمين. علماً بأن استراتيجية المجموعة لم يطرأ عليها تغير مقارنة مع عام ٢٠٠٩.

يتكون هيكل رأس مال المجموعة من ديون تتضمن قروض تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (٢١)، صافي النقد وشبه النقد وحقوق المساهمين والذي يتكون من رأس المال المصدر والاحتياطات والأرباح المدورة.

معدل الاستعداد

تقوم المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري. تأخذ المجموعة في اعتبارها عند إجراء هذه المراجعة بتكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من رأس المال. إن نسبة المديونية في نهاية السنة هو كالتالي:

٢٠٠٩	٢٠١٠	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٨٥٩,٤٦٩ (١٥٥,٤٧٣)	١,٩٥٢,٧٧٤ (٩٠٧,٥٠١)	قروض (١) النقد وشبه النقد
٧٠٣,٩٩٦	١,٠٤٥,٢٧٣	صافي القروض
٥,٩١٢,٠٠٣	١٠,٨٥١,٢٨٦	حقوق المساهمين (٢)
٪١٢	٪١٠	صافي معدل القروض إلى حقوق المساهمين

إيضاحات:

- (١) تصنف القروض إلى قروض طويلة وقصيرة الأجل كما هو مبين في الإيضاح رقم (٢١).
(٢) تتكون حقوق المساهمين من رأس مال واحتياطات المجموعة.

٣٧. القيمة العادلة للأدوات المالية

تتكون الأدوات المالية من موجودات مالية ومطلوبات مالية ومشتقات أدوات مالية. الموجودات المالية تشتمل بشكل رئيسي على أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق وذمم تجارية مدينة وأصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة واستثمارات متاحة للبيع. والمطلوبات المالية تشتمل على حسابات سحب على المكشوف من البنوك وقروض وتسهيلات وذمم تجارية دائنة ومصاريف مستحقة الدفع والتزامات عقود إيجار تمويلية. تتكون مشتقات الأدوات المالية من عقود تبادل أسعار فائدة.

قياس القيمة العادلة

يوضح الجدول التالي تحليلاً للأدوات المالية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة بعد تاريخ الإعراف المبدئي، والتي تم تجميعها في ثلاثة مستويات تبعاً لمدى إمكانية قياس القيمة العادلة.

المستوى الأول:

قياس القيمة العادلة من واقع الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في الأسواق المالية النشطة لأصول أو التزامات مماثلة.

المستوى الثاني:

قياس القيمة العادلة من مصادر غير تلك المذكورة في المستوى الأول أعلاه، وذلك إما بشكل مباشر (كأسعار) أو غير مباشر (من واقع مؤشر الأسعار).

المستوى الثالث:

قياس القيمة العادلة من واقع تقنيات التقييم والتي تتضمن معلومات عن الأصول أو الإلتزامات التي لا تستند إلى معلومات متاحة عن السوق.

المستوى الأول	المستوى الثاني	المستوى الثالث	المجموع	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٩٧,٤٨٦	٢,٨٣٥	--	٢٠٠,٣٢١	الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال حساب الأرباح والخسائر أصول مالية متاحة للبيع
٢,٢٢٣,٠٣٥	--	--	٢,٢٢٣,٠٣٥	أسهم متداولة
٣٤٤,٠٩٢	--	٣٤٤,٢١٦	٦٨٥,٣٠٨	أسهم غير متداولة
٧,٢٩٧	--	--	٧,٢٩٧	استثمارات في سندات
٢,٧٧١,٩١٠	٢,٨٣٥	٣٤٤,٢١٦	٣,١١٥,٩٦١	
--	٢,١٩٢	--	٢,١٩٢	عقود تبادل أسعار الفائدة

٣٨. أرقام المقارنة

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة للعام السابق لتناسب مع طريقة العرض المتبعة في السنة الحالية.